

# GROVE<sup>®</sup>

## GMK5095

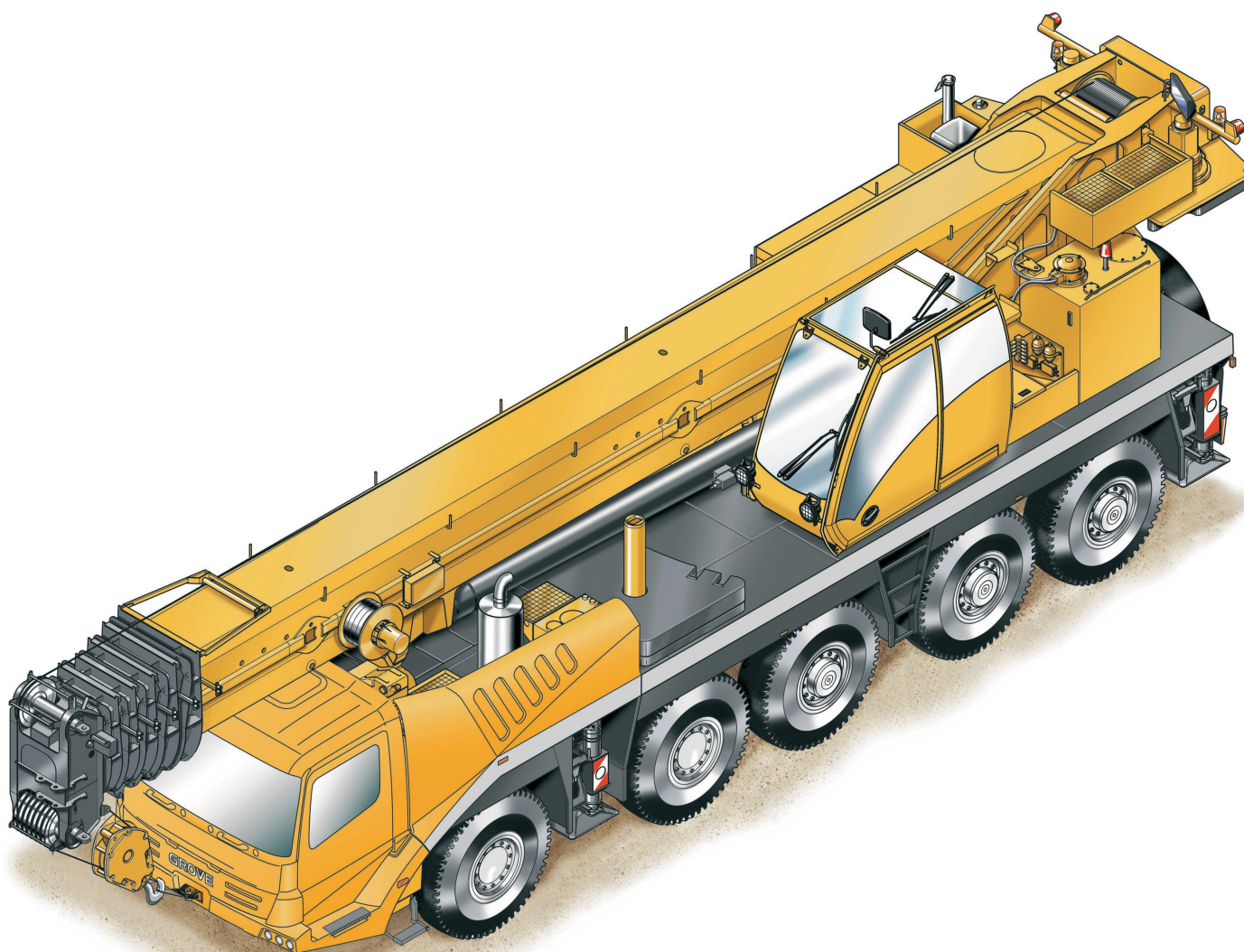
 **provisional  
information\***

 100 t

 60 m

 10 - 22 m

 83 m



All-Terrain Crane • AT-Kran • Grue Automotrice Routière  
Grúa Todo Terreno Rapida • Gru Fuoristrada Veloci

|                                                                                                    |          |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| <b>Specification</b>                                                                               | <b>3</b> |
| <b>Technische Daten</b>                                                                            | <b>4</b> |
| <b>Caractéristiques techniques</b>                                                                 | <b>5</b> |
| <b>Características</b>                                                                             | <b>6</b> |
| <b>Caratteristiche</b>                                                                             | <b>7</b> |
| <b>Data • Daten • Caractéristiques • Datos • Dati</b>                                              | <b>8</b> |
| <b>Dimensions • Abmessungen • Enncombrement • Dimensiones • Dimensioni</b>                         | <b>9</b> |
| Counterweight • Gegengewicht • Contrepoids • Contrapesos • Contrappesi                             | 10       |
| <b>Load charts • Traglasten • Capacités de levage • Capacidades • Capacità</b>                     |          |
| Notes • Hinweise • Notes • Notas • Note                                                            | 12       |
| Working Range • Arbeitsbereiche • Diagramme de levage • Gama de trabajo • Area di lavoro           | 13       |
| Telescopic Boom • Teleskopausleger • Flèche principale • Pluma telescópica • Braccio telescopico   | 14       |
| Jib configuration • Kombination der Auslegerverlängerung • Combinaisons de l'extension de treillis |          |
| Configuración con extensiones de pluma • Combinazioni delle prolunghe di falcone                   | 19       |
| Swingaway • Klappspitze • Extension treillis • Plumín • Falcone                                    | 20       |
| Boom extension • Auslegerverlängerung • Extension treillis • Extension de pluma • Jib              | 21       |
| <b>Notes • Hinweise • Notes • Notas • Note</b>                                                     |          |
| Symbols • Symbolerklärung • Glossaire des symboles • Glosario de símbolos • Glossario dei simboli  | 23       |



Manitowoc Crane CARE is the Manitowoc Crane Group's unparalleled product support organisation. Manitowoc Crane CARE combines all aspects of parts, service, technical documentation, technical support and training into one organisation. The program includes all of the Manitowoc Crane Group's brands, which include, Potain, Grove, Manitowoc and National Crane.

For the care of your crane and the prosperity of your business, Manitowoc Crane CARE is your single source for customer support. Wherever, whenever, whatever – we're there.

Manitowoc Crane CARE vereint alle Serviceleistungen der Manitowoc Crane Group im Produktsupport vor und nach dem Verkauf: Ersatzteile, Service, technische Dokumentation, technischer Support und Schulung, alles unter einem Dach. Dieser Service erstreckt sich auf alle Marken der Manitowoc Crane Group: Potain, Grove, Manitowoc und National Crane.

Damit Ihr Kran leistungsfähig bleibt und Ihr Erfolg gesichert ist, bietet Ihnen Manitowoc Crane CARE einen umfassenden Support aus einer Hand. Zu jeder Zeit, an jedem Ort, für jeden Fall – wir sind für Sie da.

Organisation hors pair dédiée au support technique des produits de Manitowoc Crane Group, Manitowoc Crane CARE réunit au sein d'une même entité tous les aspects du service : pièces de rechange, service après-vente, publication technique, assistance technique et formation. Ce programme s'adresse à toutes les marques de Manitowoc Crane Group : Potain, Grove, Manitowoc et National Crane.

Pour assurer l'entretien de vos grues et la prospérité de votre entreprise, Manitowoc Crane CARE constitue votre unique interlocuteur du service à la clientèle. Où que vous soyez, quel que soit votre besoin, vous pouvez toujours compter sur nous !

Manitowoc Crane CARE, es la organización post-venta y soporte técnico de Manitowoc Crane Group. Manitowoc Crane CARE combina todos los aspectos de piezas de repuesto, servicio, documentación técnica, apoyo técnico y formación en un único lugar. El programa también incluye todas las ramas Manitowoc Crane Group que engloba Potain, Grove, Manitowoc y National Crane.

Para el cuidado de su grúa y la prosperidad de su negocio, Manitowoc Crane CARE, es la forma más sencilla de ayudarlo. Donde sea y cuando sea, nosotros estamos allí.

Manitowoc Crane CARE è l'ineguagliabile organizzazione di supporto di Manitowoc Crane Group. Manitowoc Crane CARE gestisce tutte le attività legate a pezzi di ricambio, documentazione tecnica, assistenza tecnica e formazione riunite in un unico punto di riferimento. Questo servizio è attivo per tutti i marchi di Manitowoc Crane Group e precisamente Potain, Grove, Manitowoc e National Crane.

Per l'assistenza delle Vostre gru e per la redditività dei Vostri affari, Manitowoc Crane CARE è l'insostituibile Vostra risorsa in questo settore. In ogni posto, tutte le volte, per qualsiasi necessità – noi ci siamo

## Superstructure

### Boom

11,65 m to 60,0 m seven section TWIN-LOCK™ boom.  
Maximum tip height 63,0 m.

### Boom elevation

1 cylinder with safety valve, boom angle from -1,5° to +82°.

### Load moment and independent anti-two block system

Load moment and independent anti-two block system with audio visual warning and control lever lock-out. These systems provide electronic display of boom angle, length, radius, tip height, relative load moment, maximum permissible load, load indication and warning of impending two-block condition with lock-out hoist function.

### Cab

**Aluminium**, tilttable (approx. 20°), full vision, safety glass, adjustable operator's seat with suspension, engine-dependent heater. Armrest-integrated crane controls. Ergonomically arranged instrumentation and crane operating controls.

### Slewing

2 slewing gears with axial piston motors, planetary gear, service brake and holding brake.

### Counterweight

11,7 tonnes, consisting of various sections. Hydraulic removal system.

### Engine

Mercedes-Benz OM 904 LA, diesel, 4 cylinders, water cooled, turbocharged, 110 kW (149 HP) at 2200 rpm. (80/1269 EWG - fan rigid). Max. torque : 580 Nm at 1200-1600 rpm. Fuel tank capacity : 185 l. Engine emission : EUROMOT / EPA / CARB (non-road).

### Hydraulic system

2 separate circuits, 1 axial piston variable displacement pump (load sensing), with electronic power limiting control and 1 gear pump for slewing. Thermostatically controlled oil cooler. Tank capacity: 600 l.

### Control system

Full electronic control of all crane movements using electrical control levers with automatic reset to zero. Integrated with the LMI and engine management system by CAN-BUS. ECOS system with graphic display.

### Hoist

Axial piston motor with planetary gear and brake. Drum rotation indicator.

### Electrical system

Three-phase alternator 28 V/80 A, 2 batteries 12 V/170 Ah.

### \* Optional equipment

Bi-fold swingaway, 10/17 m with hydraulic offset and luffing under load (0°-40°), controlled from the crane cab. Bi-fold swingaway, 10/17 m (manual offset 0°, 20°, 40°). Lattice extension, 22 m - includes 1x5 m fixed non-offsettable section plus 10/17 m swingaway (see above). Additional 15,4 tonnes counterweight (total counterweight 27,1 tonnes).

## Carrier

### Chassis

Special 5-axle chassis, all-welded torsion-resistant box type construction in high strength steel.

### Outriggers

4 hydraulically telescoping beams with vertical cylinders and outrigger pads. Independent horizontal and vertical movement control on each side of the carrier. Electronic level indicator with automatic levelling system.

### Engine

Mercedes-Benz OM 502 LA, diesel, 8 cylinders, water cooled, turbocharged, 380 kW (517 HP) at 1800 rpm (80/1269 EWG - fan loose). Max. torque: 2400 Nm at 1200 rpm. Fuel tank capacity: 400 l. Engine emission: EUROMOT / EPA / CARB (non road).

### Transmission

Daimler Chrysler G 240-16 with EPS (Electronic Pneumatic Shifting), 16 forward and 2 reverse speeds. Two speed transfer case with inter-axle differential lock.

### Drive/Steer

10 x 6 x 10

### Axle lines

5 axle lines. 3, 4 and 5 are driven steering axle lines, the 1st and 2nd are steering axle lines.

### Suspension

**MEGATRAK®**. All wheels with independent hydropneumatic suspension and hydraulic lockout. Longitudinal and transverse level control with automatic on-highway levelling system. Range +170 mm/-130 mm.

### Tyres

10 tyres, 14.00 R25.

### Steering

Dual circuit, hydraulic power assisted steering with emergency steering pump. Axle lines 1, 2, 3 and 5 steer on highway. Separate steering of the 4th, and 5th axle line for all wheel steering and crabbing.

### Brakes

Service brake: pneumatic dual circuit, acting on all wheels, air dryer. Anti-lock braking system (ABS). Permanent brake: exhaust brake and constant throttle brake. Parking brake: pneumatically operated spring-loaded brake acting on axle lines 2, 3, 4 and 5.

### Cab

2-man-design, safety glass, driver and passenger seat with hydraulic suspension, engine-dependent hot water heater. Complete instrumentation and driving controls.

### Electrical system

Three-phase alternator 28 V/100A, 2 batteries 12 V/170 Ah. Lighting system and signals 24 V.

### \* Optional equipment

10 x 8 x 10.

Electric driveline retarder.

10 tyres, 16.00 R25 (vehicle width 3,00 m).

10 tyres, 20.5 R25 (vehicle width 3,10 m).

Engine-independent hot water heater, with engine pre-heater.

\*Further optional equipment upon request.

## Kranoberwagen

### Teleskopausleger

Von 11,65 m bis 60,0 m ausfahrbarer, siebenteiliger, TWIN-LOCK™ Ausleger. Maximale Rollenhöhe 63,0 m.

### Wippwerk

1 Zylinder mit Sicherheits-Rückschlagventil. Auslegerverstellwinkel -1,5° bis +82°.

### Elektronischer Lastmomentbegrenzer und unabhängiges Hubendschalter System

Elektronischer Lastmomentbegrenzer mit hör- und sichtbarer Vorwarnung sowie automatischer Abschaltung, Digitalanzeige für tatsächliche und zulässige Belastung, Ausladung und diverse Zustände. Unabhängiges Hubendschalter-System mit Abschaltfunktion.

### Kranfahrerkabine

Aluminium-Kabine, Vollsicht, ca. 20° kippbar, Sicherheitsglas, verstellbarer Fahrersitz mit Dämpfung. In Armlehnen integrierte Kransteuereinrichtung. Ergonomisch angeordnete Steuer- und Kontrolleinrichtungen. Motorabhängige Heizung.

### Drehwerk

2 Drehwerke mit Axialkolbenmotoren, Planetengetriebe, Betriebs- und Haltebremse.

### Gegengewicht

11,7 t bestehend aus mehreren Teilen. Hydraulisches Rüstsystem.

### Motor

Mercedes-Benz OM 904 LA, 4 Zylinder Diesel, wassergekühlt mit Abgasturbolader, 110 kW (149 PS) bei 2200 min<sup>-1</sup> (80/1269 EWG Ventilator starr), max. Drehmoment 580 Nm bei 1200-1600 min<sup>-1</sup>. Kraftstoffbehälter : 185 l. Motoremission : EUROMOT / EPA / CARB (non-road).

### Hydrauliksystem

2 separate Kreisläufe, 1 Axialkolben-Verstellpumpe (Load-Sensing) mit elektronischer Grenzlastregelung und 1 Zahnradpumpe für das Drehwerk. Thermostatisch gesteuerter Ölkühler. Tankvolumen: 600 l Hydrauliköl.

### Steuerung

Voll elektronische Steuerung aller Bewegungen mit elektrischen Kreuzsteuerhebeln mit automatischer Nullstellung, verbunden mit der LMB und dem Motormanagement System über einen CAN-BUS. ECOS System mit grafischer Anzeige.

### Hubwerk

Axialkolbenmotor mit Planetengetriebe und Bremse. Hubwerksdrehmelder.

### Elektrische Anlage

Drehstromlichtmaschine 28 V/80 A, 2 Batterien 12 V/170 Ah.

#### \* Zusatzausrüstung

Doppelklappspitze 10/17 m. Abwinkelung (0°- 40°). Aus der Kranfahrerkabine hydraulisch einstellbar und unter Teillast wippbar. Doppelklappspitze 10/17 m (0°, 20°, 40° manuell abwinkelbar). Auslegerverlängerung, Gitterkonstruktion 22 m, bestehend aus 10/17 m Doppelklappspitze (siehe oben) und einem 5 m Verlängerungsstück. Zusatzgegengewicht 15,4 t (Gesamtgegengewicht 27,1 t). Hilfshubwerk.

## Kranunterwagen

### Rahmen

5-Achs-Spezialfahrzeug, geschweißte, torsionssteife Kastenkonstruktion aus hochfestem Feinkornstahl.

### Abstützung

4 hydraulisch teleskopierbare Schiebeträger mit Abstützzyklindern und Abstützplatten, beidseitig vom Unterwagen aus einzeln horizontal und vertikal steuerbar. Elektronische Niveauanzeige mit automatischer Nivellierung.

### Motor

Mercedes-Benz OM502LA, 8 Zylinder Diesel, wassergekühlt mit Abgasturbolader, 380 kW (517 HP) bei 1800 min<sup>-1</sup> (80/1269/EWG Ventilator lose), max. Drehmoment 2400 Nm bei 1200 min<sup>-1</sup>. Kraftstoffbehälter: 400 l. Motoremission: EUROMOT / EPA / CARB (non road).

### Getriebe

Daimler Chrysler G 240-16 mit EPS (Electronic Pneumatic Shifting), 16 Gänge vorwärts und 2 Gänge rückwärts. Verteilergetriebe 1 stufig mit Längsdifferentialsperre.

### Antrieb/Lenkung

10 x 6 x 10.

### Achslinien

5 Achslinien, Achslinie 3, 4 und 5 gelenkt und angetrieben. Achslinie 1 und 2 gelenkt.

### Federung

MEGATRAK®. Alle Räder in Einzelradaufhängung, hydropneumatische Federung und hydraulische Blockierung. Neigungsverstellung in alle Richtungen und automatische Straßenfahrtniveaueinstellung. Federweg +170mm/-130mm.

### Bereifung

10 Reifen, Größe 14.00 R25.

### Lenkung

Zweikreis-Hydraulenkung mit Notlenkpumpe. Während der Straßenfahrt werden die 1., 2., 3. und 5. Achse gelenkt. Separate Lenkung der 4. und 5. Achslinie für Allradlenkung und Krabbengang.

### Bremsen

Betriebsbremse: pneumatische Zweikreisbremse, auf alle Räder wirkend, Lufttrockner. Automatischer Blockier-Verhinderer (ABV). Dauerbremse: Motorklappenbremse mit Konstantdrossel. Feststellbremse: druckluftbetätigte Federspeicherbremse auf 2., 3., 4. und 5. Achslinie

### Fahrerhaus

2-Mann-Fahrerhaus, Sicherheitsglas, hydraulisch gedämpfter Fahrer- und Beifahrersitz, motorabhängige Warmwasserheizung. Kontroll- und Bedienungseinrichtung für Fahrbetrieb.

### Elektrische Anlage

Drehstromlichtmaschine 28 V/100 A, 2 Batterien 12 V/170 Ah, Beleuchtung und Signaleinrichtung 24 V.

#### \* Zusatzausrüstung

10 x 8 x 10.  
Elektrische Wirbelstrombremse.  
10 Reifen, Größe 16.00 R25 (Fahrzeugbreite 3,00 m).  
10 Reifen, Größe 20.5 R25 (Fahrzeugbreite 3,10 m).  
Motorunabhängige Warmwasser-Standheizung mit Motorvorwärmung.

\*Weitere Zusatzausrüstungen auf Anfrage

## Superstructure

### Flèche

Flèche sept éléments, de 11,65 m à 60,0 m, à télescopage TWIN-LOCK™. Hauteur maximum de tête de flèche 63,0 m.

### Relevage

1 vérin avec clapet anti-retour, angle de relevage de - 1,5° à +82°.

### Contrôleur d'état de charge et dispositif de fin de course haute crochet indépendant

Équipements électroniques de contrôle de charge et de fin de course haute crochet indépendants avec dispositifs de signalisation sonore et visuelle et de coupure des mouvements. Affichage digital d'angle et de longueur de flèche, de portée, de hauteur de tête de flèche, de moment relatif, de charge maximum autorisée, d'état de charge et d'approche de fin de course haute crochet avec coupure du mouvement de montée de treuil.

### Cabine

Cabine **Aluminium**, inclinable (angle d'inclinaison environ 20°) panoramique, verre de sécurité, siège réglable à suspension, chauffage à eau chaude alimenté par le moteur. Manipulateurs de commandes de grue intégrés aux accoudoirs. Disposition ergonomique de l'instrumentation et des commandes.

### Orientation

2 réducteurs d'orientation avec moteurs à pistons axiaux, frein principal et frein de retenue.

### Contrepoids

Contrepoids modulaire de 11,7 tonnes de poids total et système de dépose hydraulique.

### Moteur

Mercedes-Benz OM 904 LA, diesel, 4 cylindres suralimentés, refroidi par eau et, développant 110 kW (149 CV) à 2200 min<sup>-1</sup>. (80/1269 EWG - Ventilateur en prise directe). Couple maxi : 580 Nm à 1200-1600 min<sup>-1</sup>. Capacité du réservoir : 185 l. Conformité aux normes de pollution : EUROMOT / EPA / CARB (non-road).

### Système hydraulique

Système hydraulique comportant 2 circuits séparés, 1 pompe à pistons axiaux, à débits variables avec dispositif de régulation de puissance électronique et 1 pompe à engrenages pour l'orientation. Refroidisseur d'huile à commande thermostatique. Volume du réservoir : environ 600 l.

### Commandes de grue

Commandes de grue électroniques par manipulateurs électriques avec retour au neutre automatique. Ces commandes sont reliées au contrôleur d'état de charge et au dispositif de gestion du moteur thermique par système CAN-BUS. Système ECOS avec affichage graphique

### Treuil de levage

Treuil avec tambour rainuré, réducteur à planétaires, frein multidisque, moteur à pistons axiaux et indicateur de rotation.

### Installation électrique

Alternateur triphasé 28 V/80 A et 2 batteries 12 V/170 Ah.

### \* Equipements optionnels

Extension treillis à repliage latéral double de 10/17 m – avec déport hydraulique et inclinaison sous charge (0°-40°) commandés depuis la cabine. Extension treillis à repliage latéral double de 10/17 m (inclinable à 0°, 20°, 40°). Extension treillis de 22 m constituée de : extension treillis double (voir ci-dessus) plus élément intermédiaire de 5 m. Contrepoids supplémentaire de 15,4 t (Contrepoids total 27,1 t). Treuil auxiliaire.

## Porteur

### Châssis

Porteur spécial, « 5 lignes d'essieux », mécanosoudé, type caisson, en acier à haute limite élastique.

### Calage

4 poutres à télescopage hydraulique, avec vérins et patins d'appui. Commande indépendante des mouvements verticaux et horizontaux sur à niveau électronique les deux côtés du porteur. Indicateur de niveau électronique avec système de mise à niveau automatique.

### Moteur

Moteur Diesel Mercedes-Benz OM502LA, 8 cylindres suralimenté, refroidi par eau et développant 380 kW (517 CV) à 1200 min<sup>-1</sup> (80/1269 EWG - ventilateur débrayable). Couple maxi 2400 Nm à 1200 min<sup>-1</sup>. Capacité du réservoir : env. 400 l. Conformité aux normes de pollution : EUROMOT/EPA/ CARB (tout terrain).

### Boîte de vitesses

Boîte de vitesses Daimler Chrysler G 240-16 avec dispositif de gestion automatique des rapports EPS (Electronic Pneumatic Shifting), 16 rapports de marche avant et 2 rapports de marche arrière. Boîte de transfert avec verrouillage longitudinal du différentiel.

### Direction/Transmission

10 x 6 x 10.

### Lignes d'essieu

5 « lignes d'essieux ». « Lignes d'essieux » 3, 4, et 5 directrices et motrices, « lignes d'essieux » 1 et 2 directrices.

### Suspension

Suspension hydropneumatique à roues indépendantes **MEGATRAK®** et dispositif de verrouillage. Commandes de mise à niveau longitudinal et transversal. Dispositif de mise à niveau automatique en position route. Débattement : +170 mm/-130 mm.

### Pneumatiques

10 pneumatiques 14.00 R25.

### Direction

Direction assistée à double circuit et pompe de secours. « Lignes d'essieux » 1, 2, 3 et 5 directionnelles sur route. Direction indépendante pour les « lignes d'essieu » 4 et 5 pour réduction du diamètre de braquage et déplacement latéral (marche en crabe).

### Freins

Frein de service pneumatique à double circuit agissant sur toutes les roues. Dessiccateur. Dispositif anti-blocage (ABS). Ralentisseur par clapet sur échappement et décalage de la distribution. Frein de stationnement à ressorts commandé pneumatiquement agissant sur les « lignes d'essieux » 2, 3, 4 et 5.

### Cabine

Cabine bi-place avec vitrage de sécurité, siège conducteur suspendu, chauffage à eau chaude alimenté par le moteur et instrumentation complète pour le contrôle et la conduite de la machine.

### Installation électrique

Alternateur triphasé 28 V/100 A et 2 batteries 12 V/170 Ah, équipement d'éclairage et de signalisation routière : 24 V.

### \* Equipements optionnels

Configuration 10 x 8 x 10  
Frein électromagnétique.  
10 pneumatiques 16.00 R25 (largeur du véhicule 3,00 m).  
10 pneumatiques 20.5 R25 (largeur du véhicule 3,10 m).  
Chauffage auxiliaire à eau chaude indépendant avec dispositif de préchauffage moteur.

\* Autres équipements optionnels sur demande

## Características

### Superestructura

#### **Pluma**

De 11,65 m a 60,0 m siete secciones tramos de telescopaje TWIN-LOCK™. Altura máxima en punta 63,0 m.

#### **Elevación de pluma**

Un cilindro con válvula de seguridad. Angulo de pluma desde -1,5° hasta +82°.

#### **Sistema Indicador del Momento de Carga y de Final de Carrera del Gancho**

Sistema Indicador del Momento de Carga y de Final de Carrera del Gancho, con alarma audio-visual y bloqueo automático de las palancas. Este sistema incluye pantalla digital con indicación de ángulo de pluma, longitud, radio, altura de cabeza de pluma, momento de carga relativo, carga máxima permisible, carga real y alarma de fin de carrera del gancho con bloqueo del movimiento de elevación.

#### **Cabina**

**De Aluminio**, basculable (approx. 20°) amplia visibilidad, cristales de seguridad, asiento del operador ajustable y con suspensión. Calefacción dependiente del motor por agua caliente. Controles de la grúa integrados en el apoya-brazos. Controles de operación de la grúa e instrumentación ergonómicamente situados.

#### **Giro**

2 reductores de giro con motores de piston axial, engranaje planetario, freno de servicio y freno de retención.

#### **Contrapeso**

De 11,7 Tm., compuesto de varios bloques. Sistema hidráulico para desmontaje.

#### **Motor**

Diesel Mercedes-Benz OM 904 LA, 4 cilindros, refrigerado por agua, turbo-alimentado, 110 kW (149 HP) a 2200 r.p.m. (80/1269 EWG - ventilador fijo). Par máximo : 580 Nm at 1200-1600 r.p.m. Capacidad del depósito de combustible : 185 l. Emisión de gases : Según normas EUROMOT / EPA / CARB (fuera de carretera).

#### **Sistema hidráulico**

Dos circuitos separados, con una bomba de pistones axiales y caudal variable (sensor de demanda de carga) con control electrónico limitador de potencia y una bomba de engranaje para el giro. Radiador de aceite con control por termostato. Capacidad del depósito: 600 litros.

#### **Sistema de control**

Control completamente electrónico de todos los movimientos de la grúa, usando palancas de control eléctrico con retorno automático a cero. Integrado con el Limitador de Cargas y el sistema de control del motor por un equipo "CAN-BUS". Sistema ECOS con pantalla gráfica

#### **Cabrestante**

Motor de pistón axial con engranaje planetario y freno. Indicador de rotación del tambor.

#### **Sistema eléctrico**

Trifásico con alternador 28V/80A, dos baterías de 12v/170 Ah.

#### **\* Equipos opcionales**

Plumín articulado en 2 secciones, 10/17 m - con angulación fija y variable, con carga (0° - 40°) de accionamiento hidráulico. Plumín articulado en 2 secciones, 10/17 m (angulable 0°, 20°, 40°). Extensión de pluma, de celosía de 22 m, incluyendo el plumín de 10/17 m (el de arriba) más extensiones de 5m.

Contrapeso adicional de 15,4 Tm. (Contrapeso total 27,1 Tm).

Cabrestante Auxiliar.

### Chasis

#### **Bastidor**

Chasis especial de cinco ejes de construcción soldada tipo cajón, resistente a la torsión, en acero de alta resistencia.

#### **Estabilizadores**

Cuatro vigas telescópicas hidráulicas con cilindros verticales y placas de apoyo. Controles independientes para los movimientos horizontales y verticales, con controles en ambos lados del chasis. Indicador electrónico de nivel con sistema de nivelación automática.

#### **Motor**

Diesel Mercedes Benz OM502LA, 8 cilindros, refrigerado por agua y turboalimentado, 380 Kw (517 HP) a 1.800 r.p.m. (80/1269 EWG - ventilador desconectado), par máximo: 2400 Nm, a 1.200 r.p.m. Capacidad del depósito de Combustible: 400 litros. Emisión de gases: Según normas EUROMOT / EPA / CARB (fuera de carretera).

#### **Transmisión**

Daimler Chrysler G 240-16 más EPS (Electronic Pneumatic Shifting), 16 velocidades adelante y 2 atrás. Caja de transferencia de una velocidad con bloqueo de diferencial entre ejes.

#### **Tracción/Dirección**

10 x 6 x 10.

#### **Ejes**

5 ejes en línea. Ejes 3, 4 y 5 motrices y directrices. Eje 1 y 2 directrices.

#### **Suspensión**

**MEGATRAK®**. Todas las ruedas con suspensión hidroneumática independiente y bloqueo hidráulico. Control de nivel longitudinal y transversal con sistema de nivelación automática en carretera. Desplazamiento +170 mm./ -130 mm.

#### **Neumáticos**

10 neumáticos, 14.00 R25.

#### **Dirección**

Dirección servo-asistida con doble circuito con bomba de dirección de emergencia. Los ejes 1, 2, 3 y 5 son directrices para circular por carretera. Dirección separada de los ejes 4° y 5° para la dirección en todas las ruedas y conducción tipo cangrejo.

#### **Frenos**

Frenos de servicio: Neumático con doble circuito, actuando sobre todas las ruedas, secador de aire. Sistema antibloqueo de frenos (ABS). Freno continuo: Freno sobre el escape, con estrangulamiento continuo. Freno de aparcamiento: Operado neumáticamente y aplicado por muelle sobre los ejes 2°, 3°, 4° y 5°.

#### **Cabina**

Para dos personas, cristales de seguridad, asientos del conductor y pasajero con suspensión hidráulica, calefacción por agua caliente del motor. Controles e instrumentación para conducción del vehículo.

#### **Sistema eléctrico**

Trifásico, alternador de 28 V/100A, 2 baterías 12 V/170 Ah. Sistema de alumbrado y señalización a 24 V.

#### **\* Equipos opcionales**

10 x 8 x 10.

Retardador eléctrico.

10 neumáticos 16.00 R25 (Anchura del vehículo: 3,00 m).

10 neumáticos 20.5 R25 (Anchura del vehículo: 3,10 m).

Calefacción independiente del motor por agua caliente, con precalentamiento del motor.

\* Siguientes equipos bajo demanda

## Torretta

### Braccio

A sette sezioni da 11,65 a 60,0 m con sfilamento TWIN-LOCK™. Altezza massima: 63,0 m.

### Sollevamento Braccio

Un cilindro con valvola di sicurezza, angolo del braccio da -1,5° a +82°

### Limitatore di carico e finecorsa

Limitatore di carico e finecorsa con allarme visivo e sonoro e blocco delle leve di comando. Questo sistema è provvisto di display elettronico riportante l'angolo e la lunghezza del braccio, il raggio di lavoro, l'altezza di lavoro, il momento, il carico massimo ammissibile e il carico sollevato. Allarme per prevenire il fine corsa con blocco delle funzioni dell'argano.

### Cabina

Costruita in alluminio, grande visibilità, ribaltabile (circa 20°) cristalli di sicurezza, sedile regolabile con sospensione. Riscaldamento ad acqua dipendente dal motore. Comandi della gru integrati nei braccioli, strumentazione di controllo e servizio.

### Rotazione

2 motoriduttori di rotazione a pistoni assiali, riduttore planetario, freno di servizio e freno d'arresto.

### Contrappeso

11,7 tonnellate, in più sezioni. Sistema di rimozione idraulico.

### Motore

Mercedes-Benz OM 904 LA, diesel, 4 cilindri turbocharged, 110 kW (149 HP) at 2200 giri/min. (80/1269 EWG - ventola rigida). Coppia max : 580 Nm at 1200-1600 giri/min. Capacità serbatoio : 185 l. Emissioni gassose allo scarico : EUROMOT / EPA / CARB (no su strada).

### Impianto idraulico

Due circuiti separati, una pompa a pistoni assiali a portata variabile con limitatore elettronico (load sensing) e una pompa a ingranaggi per la rotazione. Raffreddamento olio idraulico con controllo termostatico. Capacità serbatoio 600 litri.

### Comandi

Controllo completamente elettronico di tutti i movimenti della gru con leve di comando a controllo elettrico con azzeramento automatico. Integrato con il sistema LMI (Limitatore di carico) e con il sistema CAN-BUS di controllo del motore.

### Argano

Motore a pistoni assiali a portata variabile con riduttore planetario e freno. Indicatore della rotazione dell'argano.

### Impianto elettrico

Alternatore trifase 28V/80 A, due batterie 12V 170Ah.

### \* Equipaggiamenti opzionali

Prolunga tralicciata pieghevole 10/17 m, con sistema di posizionamento idraulico e angolazione sotto carico (0°-40°), controllata dalla cabina gru. Falcone ripiegabile da 10/17 m inclinabile a 0°, 20°, 40°. Prolunga tralicciata 22 m inclusi 5 metri fissi non angolabili, più prolunga tralicciata 10/17 m (vedi sopra). Contrappeso aggiuntivo di 15,4 tonnellate (contrappeso totale 27,1 tonnellate). Argano ausiliario

## Carro

### Telaio

Telaio speciale 5 assi, completamente saldato, in acciaio scatolato ad alta resistenza, resistente alla torsione.

### Stabilizzatori

4 travi orizzontali telescopiche con cilindri verticali e piatti stabilizzatori. Controllo dei movimenti verticale ed orizzontale indipendente su ogni lato del carro. Indicatori elettronici di livello con sistema di messa in bolla automatico.

### Motore

Mercedes Benz OM502LA diesel 8 cilindri raffreddato ad acqua, sovralimentato, potenza di 380 kW (517 PS) a 1800 giri (80/1269 EWG fan loose). Coppia massima 2400 Nm a 1200 giri. Capacità serbatoio 400 litri. Emissione gassosa allo scarico nei limiti: EUROMOT / EPA / CARB (motori non stradali).

### Cambio

Daimler Chrysler G 240-16 con EPS (Electronic Pneumatic Shifting) 16 velocità avanti più 2 retromarcia. Riduttore ripartitore a una velocità.

### Trazione/Sterzo

10 x 6 x 10

### Assali

5 assi: 5 assali sterzanti, assali motori terzo, quarto e quinto.

### Sospensioni

MEGATRAK®. Tutte le ruote sono montate su sospensioni idropneumatiche indipendenti con bloccaggio idraulico. Controllo del livellamento longitudinale e trasversale con livellamento automatico per la circolazione stradale. Corsa +170mm/-130mm.

### Pneumatici

10 pneumatici montati in singolo 14.00 R25

### Sterzo

Doppio circuito, Servoassistito idraulicamente con pompa di emergenza. Assi 1 2 3 e 5 comandati dallo sterzo durante la guida. Comando separato per il quarto e il quinto asse per eseguire la sterzata combinata e a granchio.

### Freni

Freno di servizio: pneumatico a doppio circuito, agente su tutte le ruote, con essiccatore aria. Sistema frenante antiblocco (ABS). Freno di stazionamento: scarico frenato e controllo costante valvola. Freno di parcheggio: con molle precaricate a comando pneumatico agente sugli assi 2,3,4 e 5.

### Cabina

Due posti, cristalli di sicurezza, sedile autista e passeggero con sospensione idraulica, riscaldamento a ricircolo con il liquido di raffreddamento motore. Completa strumentazione di controllo e guida.

### Impianto elettrico

Alternatore trifase 28V/100 A, 2 batterie 12V 170Ah. Luci e segnali a 24 V.

### \* Equipaggiamenti opzionali

10x8x10.

Retarder elettrico.

10 pneumatici 16.00 R25 (larghezza veicolo 3,00 metri)

10 pneumatici 20.5 R25 (larghezza veicolo >3,00 metri)

Riscaldamento autonomo con preriscaldatore motore.

\* Altri a richiesta.



| Axle<br>Achse<br>Essieu<br>Eje<br>Asse | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | Total weight<br>Gesamtgewicht<br>Poids total<br>Peso total<br>Peso totale |
|----------------------------------------|----|----|----|----|----|---------------------------------------------------------------------------|
| t                                      | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 60 *                                                                      |

\* with 11,7 t counterweight, 10x8x10, 16.00 R25 tyres, 10/17 m bi-fold swingaway, 40 t Hookblock / 13,9 t counterweight, 10x6x10, 14.00 R25 tyres, 10/17 m bi-fold swingaway, 20 t Hookblock  
 \* mit 11,7 t Gegengewicht, 10x8x10, 16.00 R25 Reifen, 10/17 m Doppelklappspitze, 40 t Hakenflasche / 13,9 t Gegengewicht, 10x6x10, 14.00 R25 Reifen, 10/17 m Doppelklappspitze, 20 t Hakenflasche  
 \* avec contrepoids de 11,7 t, 10x8x10, pneus, 16.00 R25, extension treillis 10/17m, 40t moufle / contrepoids de 13,9 t, 10x6x10, pneus, 14.00 R25, extension treillis 10/17m, 20 t moufle  
 \* con 11,7 t contrapeso, 10x8x10, neumáticos 16.00 R25, 10/17 m plumin articulado, gancho de 40 t / 13,9 t contrapeso, 10x6x10, neumáticos 14.00 R25, 10/17 m plumin articulado, gancho de 20 t  
 \* con a bordo 11,7 t di zavorra, 10x8x10, Gomme tipo 16.00 R25, falcone ripiegabile da 10/17 m, gancio da 40 t / a bordo 13,9 t di zavorra, 10x6x10, Gomme tipo 14.00 R25, falcone ripiegabile da 10/17 m, gancio da 20 t



| Lifting Capacity<br>Traglast<br>Force de levage<br>Capacidad de elevación<br>Capacità di sollevamento | Sheaves<br>Rollen<br>Poulies<br>Poleas<br>Carrucole | Weight<br>Gewicht<br>Poids<br>Peso<br>Peso | Parts of line<br>Stränge<br>Brins<br>Ramales de cable<br>Numero di funi | Possible load with the crane *<br>Mögliche Traglast am Kran *<br>Capacité possible sur la grue *<br>Carga posible con la grue *<br>Portata ammissibile con la gru * |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 100 t                                                                                                 | 7                                                   | 1000 kg                                    | 2 - 15                                                                  | 82 t                                                                                                                                                                |
| 63 t                                                                                                  | 5                                                   | 750 kg                                     | 2 - 11                                                                  | 61 t                                                                                                                                                                |
| 40 t                                                                                                  | 3                                                   | 550 kg                                     | 1 - 7                                                                   | 39 t                                                                                                                                                                |
| 20 t                                                                                                  | 1                                                   | 300 kg                                     | 1 - 3                                                                   | 17 t                                                                                                                                                                |
| 8 t                                                                                                   | H/B                                                 | 200 kg                                     | 1                                                                       | 5,7 t                                                                                                                                                               |

\* varies depending on national regulations, variiert je nach Ländvorschrift, fonction des réglementations nationales, variaciones dependiendo de las regulaciones nacionales, varia in funzione delle normative nazionali.



+



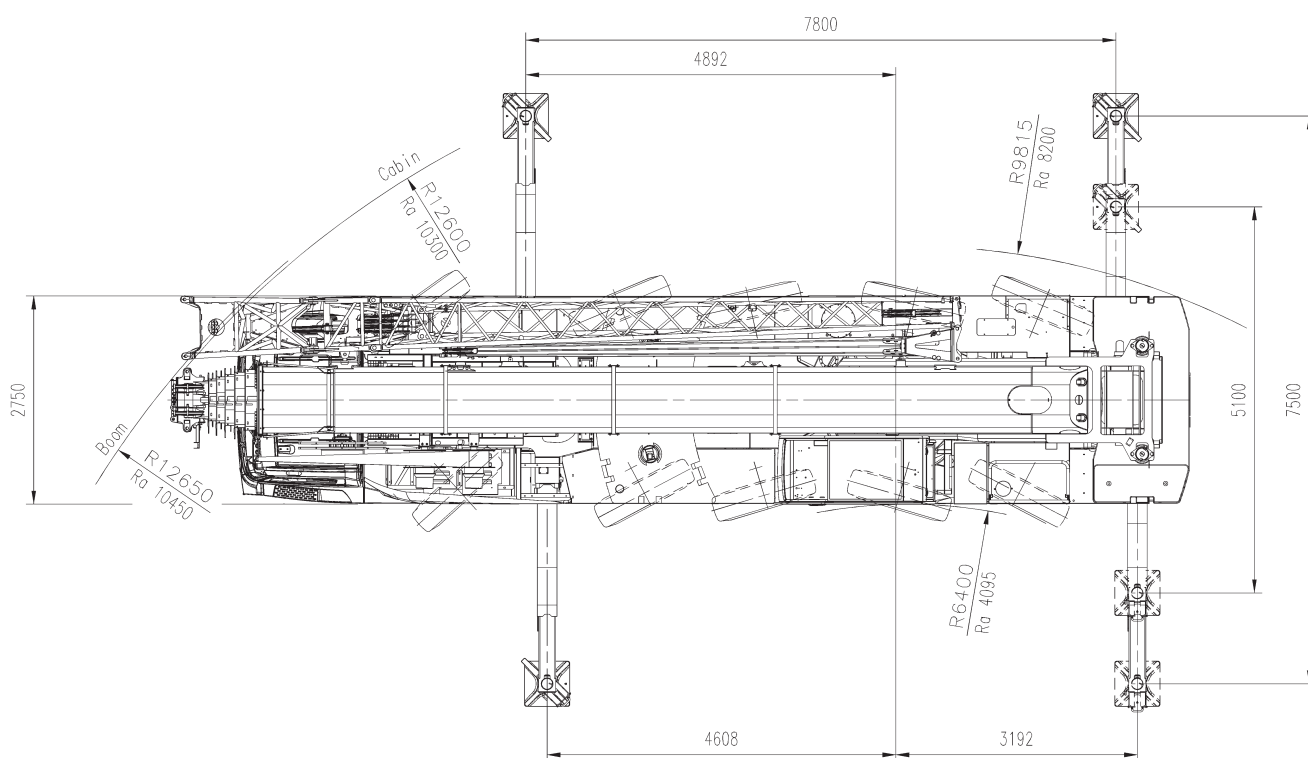
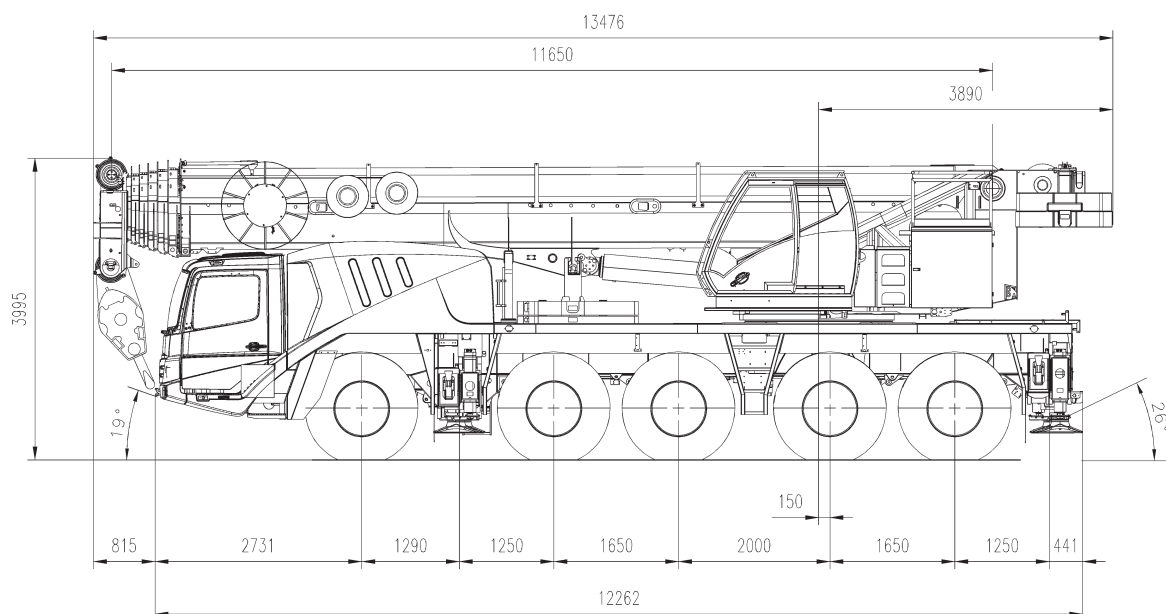
|      | 1         | 2   | 3   | 4   | 5    | 6    | 7    | 8    | 9    | 10   | 11   | 12   | 13   | 14   | 15   | 16   | R1  | R2  |     |
|------|-----------|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|
|      |           |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |     |     |
| km/h | 5,2       | 6,3 | 7,7 | 9,3 | 11,5 | 13,9 | 16,8 | 20,2 | 22,9 | 27,5 | 33,9 | 40,8 | 50,7 | 61,0 | 73,8 | 85,0 | 5,7 | 6,9 | 72% |
|      | 14.00 R25 |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |     |     |



+



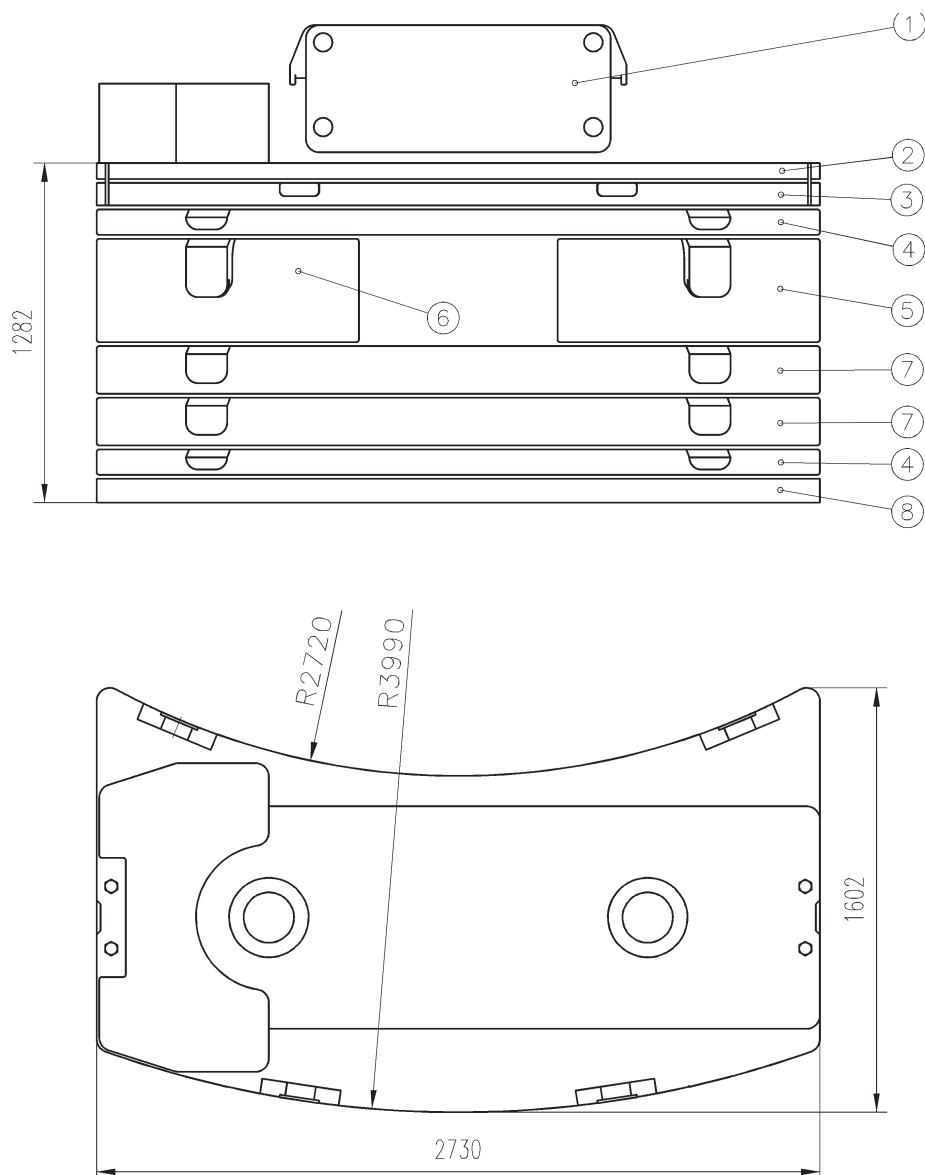
|  | Infinitely variable<br>stufenlos<br>progressivement variable<br>Infinitamente variable<br>Infinitamente variabile | Rope<br>Seil<br>Câble<br>Cable<br>Fune | Max. Single line pull<br>Max. Seilzug<br>Effort maxi au brin simple<br>Tiro máximo por ramal<br>Tiro max. per singola fune |
|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | 0 - 120 m/min<br>single line<br>für einfachen Strang<br>brin simple<br>ramal simple<br>tiro a fune singola        | 17 mm/255 m                            | 56 kN                                                                                                                      |
|  | 0 - 120 m/min<br>single line<br>für einfachen Strang<br>brin simple<br>ramal simple<br>tiro a fune singola        | 17 mm/255 m                            | 56 kN                                                                                                                      |
|  | 0 - 1,9 min <sup>-1</sup>                                                                                         |                                        |                                                                                                                            |
|  | - 1,5° to + 82°<br><50 s                                                                                          |                                        |                                                                                                                            |
|  | 11,65 m to 60,0 m<br><480 s                                                                                       |                                        |                                                                                                                            |



Ra = Radius all wheels steered  
 Radius allradgelenkt  
 Rayon toutes les roues directrices  
 Radio de giro con todas las ruedas giradas  
 Raggio di curva con tutte le ruote sterzate

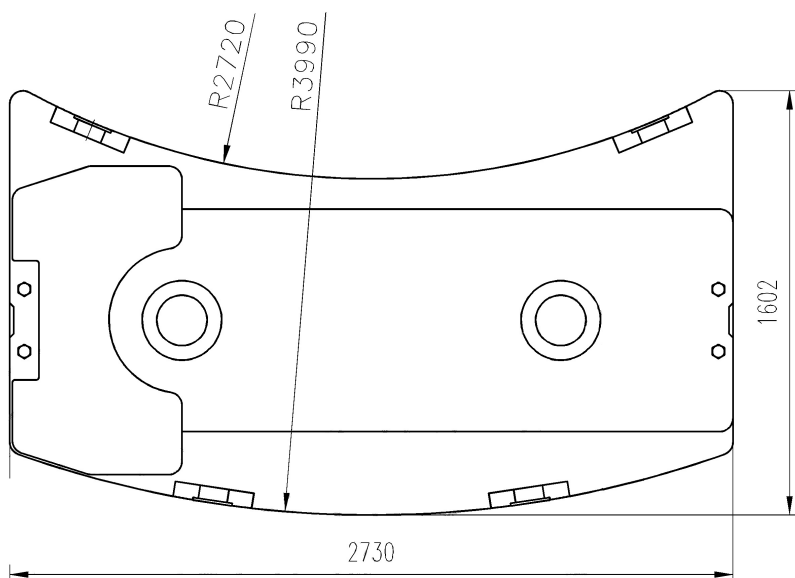
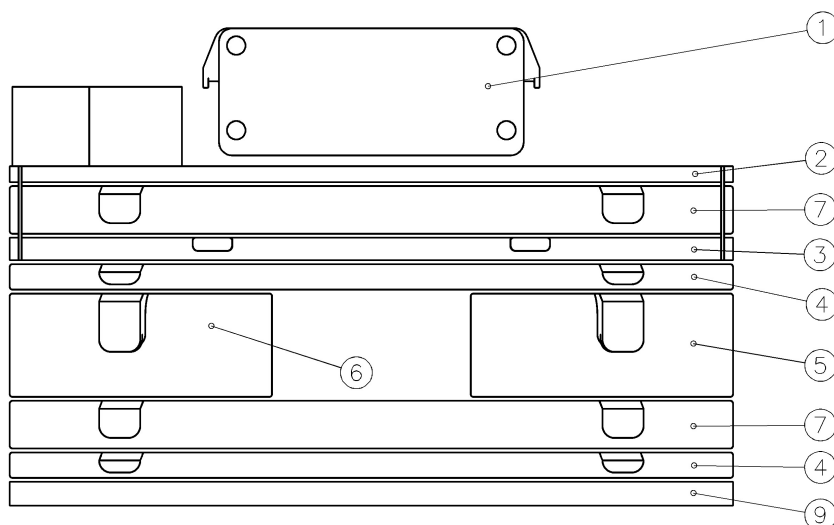
**GMK5095**

10



|       | ①    | ②    | ③    | ④    | ⑤    | ⑥    | ⑦    | ⑧    |
|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|       | 0,6t | 2,3t | 2,2t | 2,2t | 3,3t | 3,3t | 4,4t | 2,2t |
| 5,1t  | X    | X    | X    |      |      |      |      |      |
| 7,3t  | X    | X    | X    |      |      |      |      | X    |
| 9,5t  | X    | X    | X    | X    |      |      |      | X    |
| 11,7t | X    | X    | X    |      |      |      | X    | X    |
| 13,9t | X    | X    | X    | X    |      |      | X    | X    |
| 16,1t | X    | X    | X    | X    | X    | X    |      | X    |
| 18,3t | X    | X    | X    |      | X    | X    | X    | X    |
| 20,5t | X    | X    | X    | X    | X    | X    | X    | X    |
| 22,7t | X    | X    | X    |      | X    | X    | 2 X  | X    |
| 24,9t | X    | X    | X    | X    | X    | X    | 2 X  | X    |
| 27,1t | X    | X    | X    | 2 X  | X    | X    | 2 X  | X    |

GMK5095



|       | ①    | ②    | ③    | ④    | ⑤    | ⑥    | ⑦    | ⑨    |
|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|       | 0,6t | 2,3t | 2,2t | 2,2t | 3,3t | 3,3t | 4,4t | 2,2t |
| 9,5t  | X    | X    | X    |      |      |      | X    |      |
| 11,7t | X    | X    | X    |      |      |      | X    | X    |
| 13,9t | X    | X    | X    | X    |      |      | X    | X    |
| 16,1t | X    | X    | X    |      |      |      | 2 X  | X    |
| 18,3t | X    | X    | X    |      | X    | X    | X    | X    |
| 20,5t | X    | X    | X    | X    | X    | X    | X    | X    |
| 22,7t | X    | X    | X    | 2 X  | X    | X    | X    | X    |
| 24,9t | X    | X    | X    | X    | X    | X    | 2 X  | X    |
| 27,1t | X    | X    | X    | 2 X  | X    | X    | 2 X  | X    |

\* Special option, Wahlweise, Option spéciale, Option especial, Equipaggiamento speciale (UK-Version).

**The lifting capacities correspond to EN 13000:2004.**

The lifting capacities likewise fulfil the requirements of ISO 4305 and DIN 15019, Part 2, with regard to stability, and DIN 15018, Part 3, and FEM 5004 with regard to strength. The lifting capacities are given in tonnes.

Lifting capacity = Payload + weight of hook block and suspending device

The lifting capacities for the main boom only apply with the jib dismantled.

Lifting capacities > 77 t require additional equipment

Lifting capacities > 85 t require special equipment

The right is reserved to modify the load-carrying capacities.

**Note: The details in this brochure serve only as general information. The determinant values for the operation of the crane are the lifting capacity tables belonging to it and the operating instructions.**

**Die Tragfähigkeiten entsprechen EN 13000:2004.**

Die Tragfähigkeitswerte erfüllen ebenfalls die Anforderungen von ISO 4305 und DIN 15019 Teil 2 bezüglich Standsicherheit sowie von DIN 15018 Teil 3 und FEM 5004 bezüglich Festigkeit.

Die Tragfähigkeitswerte sind in Tonnen angegeben.

Tragfähigkeit = Nutzlast + Gewicht der Hakenflasche und Anschlagmittel

Die Tragfähigkeitswerte für den Hauptausräger gelten nur bei demontierten Spitzenauslegern.

Die Tragfähigkeitswerte > 77 t erfordern eine Zusatzausrüstung.

Die Tragfähigkeitswerte > 85 t erfordern eine Sonderausrüstung.

Änderung der Tragfähigkeiten vorbehalten

**Anmerkung: Die Daten dieser Broschüre dienen nur zur allgemeinen Information. Maßgebend für den Betrieb des Kranes sind die zugehörigen Tragfähigkeitstabellen und die Bedienungsanleitung.**

**Les capacités de levage sont conformes à la norme EN 13000:2004.**

Les capacités de levage respectent également les exigences des normes ISO 4305 et DIN 15019, paragraphe 2, relatives à la stabilité, ainsi que celles des normes DIN 15018 paragraphe 3 et FEM 5004 relatives à la résistance.

Les capacités de levage sont exprimées en tonnes.

capacité = charge utile + poids du crochet et du dispositif d'élingage

Les capacités de levage de la flèche principale ne sont valables que lorsque la fléchette est démontée.

Des capacités de levage supérieures à 77 tonnes exigent l'utilisation d'un dispositif supplémentaire.

Des capacités de levage supérieures à 85 tonnes exigent l'utilisation d'un dispositif spécial.

Le constructeur se réserve le droit d'apporter des modifications à ces capacités de levage.

**Remarque : Les données de cette brochure ne sont fournies qu'à titre d'information générale. La manipulation de la grue nécessite l'étude des tableaux de capacité et la lecture des guides d'utilisation correspondants.**

**Las capacidades de carga corresponden a EN 13000:2004.**

Asimismo los valores de carga cumplen las disposiciones de las normas ISO 4305 y DIN 15019, 2.ª parte, respecto a la estabilidad, y DIN 15018, 3.ª parte, y FEM 5004 respecto a la fuerza.

Los valores de carga se dan en toneladas.

Capacidad de carga = Carga + peso de la garrucha del gancho y del mecanismo de elevación

Los valores de carga para la pluma principal sólo son válidos cuando no hay plumines instalados.

Valores de carga > 77 t requieren un mecanismo de elevación suplementario

Valores de carga > 85 t requieren una unidad especial

Se reserva el derecho a modificar las capacidades de carga.

**Nota: Los detalles contenidos en este folleto sirven sólo como información general. Los valores determinantes para el funcionamiento de la grúa son los cuadros de cargas correspondientes, así como las instrucciones de funcionamiento.**

**Le tabelle di portata sono conformi alle norme EN 13000:2004.**

I valori delle tabelle di portata sono conformi anche ai requisiti delle norme ISO 4305 e DIN 15019, Parte 2, per quanto riguarda la stabilità, ed alle norme DIN 15018, Parte 3, e FEM 5004 per quanto riguarda il calcolo di resistenza della struttura.

I valori di portata sono indicati in tonnellate.

Capacità di portata = carico utile + peso del gancio e accessori di sollevamento

I valori delle tabelle di portata per il braccio principale si applicano solo con le punte bracci smontate.

Valori di portata > 77 t richiedono un'attrezzatura supplementare

Valori di portata > 85 t richiedono un'unità speciale

Si riserva il diritto di modificare i valori di portata.

**Nota: i dettagli forniti nel presente opuscolo servono solo come informazioni di carattere generale. I valori determinanti per il funzionamento della gru sono le tabelle di portata appartenenti alla gru stessa e le istruzioni di funzionamento.**



11,65-60,0 m



0° - 40°  
10/17/22 m

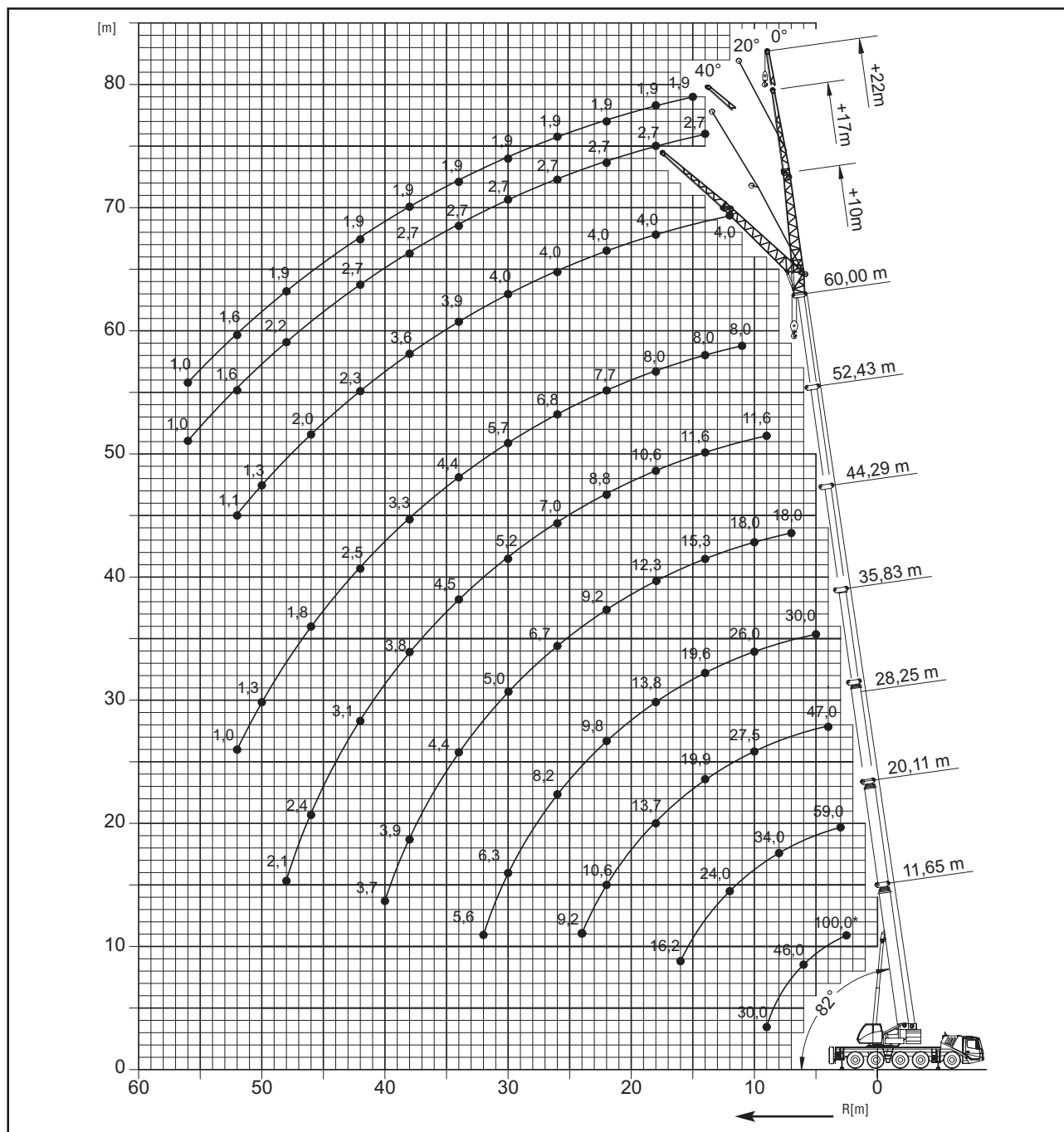


7,0 m

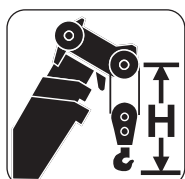


360°

13



GMK 5095



Hook block • Unterflasche • Crochet-moufle • Gancho • Ganci  
(t)

H  
(mm)

100 D

3100

63 E/D

3000

40 E/D

2900

20 E/D

2800

8 H/B

2350

## Telescopic boom • Teleskopausleger • Flèche principale • Pluma telescópica • Braccio telescopico

14



11,65-60,0 m



7,5 m



360°



27,1 t



EN13000

| m    | 11,65  | 15,90 | 20,11 | 24,26 | 28,25 | 32,11 | 35,83 | 40,08 | 44,29 | 48,43 | 52,43 | 56,28 | 60,00 |
|------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 2,5  | 100,0* |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 3,0  | 69,0   | 63,5  | 59,0  | 56,0  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 4,0  | 59,0   | 56,0  | 52,5  | 49,5  | 47,0  |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 5,0  | 52,0   | 49,5  | 47,0  | 44,5  | 41,5  | 37,5  | 30,0  |       |       |       |       |       |       |
| 6,0  | 46,0   | 44,0  | 41,5  | 40,5  | 38,0  | 36,5  | 30,0  | 23,0  |       |       |       |       |       |
| 7,0  | 41,0   | 39,5  | 37,5  | 36,5  | 35,0  | 33,5  | 30,0  | 23,0  | 18,0  |       |       |       |       |
| 8,0  | 36,0   | 36,0  | 34,0  | 33,0  | 32,0  | 31,0  | 29,5  | 23,0  | 18,0  | 14,3  |       |       |       |
| 9,0  | 30,0   | 33,0  | 31,0  | 30,0  | 29,5  | 28,5  | 28,0  | 22,5  | 18,0  | 14,3  | 11,6  |       |       |
| 10,0 |        | 29,5  | 28,5  | 27,5  | 27,5  | 26,0  | 26,0  | 21,5  | 18,0  | 14,3  | 11,6  | 9,5   |       |
| 11,0 |        | 26,5  | 26,5  | 25,5  | 25,5  | 24,0  | 24,0  | 20,5  | 17,7  | 14,3  | 11,6  | 9,5   | 8,0   |
| 12,0 |        | 23,5  | 24,0  | 23,5  | 23,5  | 22,5  | 22,5  | 19,1  | 17,0  | 14,3  | 11,6  | 9,5   | 8,0   |
| 13,0 |        | 20,0  | 21,5  | 21,5  | 22,0  | 21,0  | 21,0  | 17,9  | 16,2  | 14,2  | 11,6  | 9,5   | 8,0   |
| 14,0 |        |       | 19,6  | 19,4  | 19,9  | 19,5  | 19,6  | 16,7  | 15,3  | 14,0  | 11,6  | 9,5   | 8,0   |
| 15,0 |        |       | 17,9  | 17,7  | 18,2  | 17,8  | 18,2  | 15,9  | 14,5  | 13,3  | 11,5  | 9,5   | 8,0   |
| 16,0 |        |       | 16,2  | 15,9  | 16,6  | 16,5  | 16,7  | 15,0  | 13,8  | 12,6  | 11,3  | 9,5   | 8,0   |
| 18,0 |        |       |       | 14,0  | 13,7  | 14,3  | 13,8  | 13,3  | 12,3  | 11,2  | 10,6  | 9,5   | 8,0   |
| 20,0 |        |       |       | 11,7  | 11,7  | 12,1  | 11,5  | 11,3  | 10,8  | 10,1  | 9,6   | 9,0   | 8,0   |
| 22,0 |        |       |       |       | 10,6  | 10,3  | 9,8   | 10,3  | 9,2   | 9,2   | 8,8   | 8,4   | 7,7   |
| 24,0 |        |       |       |       | 9,2   | 8,9   | 9,0   | 8,8   | 7,8   | 8,0   | 8,0   | 7,7   | 7,3   |
| 26,0 |        |       |       |       |       | 7,7   | 8,2   | 7,7   | 6,7   | 6,8   | 7,0   | 7,2   | 6,8   |
| 28,0 |        |       |       |       |       | 7,2   | 7,2   | 6,7   | 5,7   | 6,1   | 6,0   | 6,3   | 6,4   |
| 30,0 |        |       |       |       |       |       | 6,3   | 5,8   | 5,0   | 5,4   | 5,2   | 5,4   | 5,7   |
| 32,0 |        |       |       |       |       |       | 5,6   | 5,1   | 4,6   | 5,1   | 4,8   | 4,9   | 5,0   |
| 34,0 |        |       |       |       |       |       |       | 4,5   | 4,4   | 4,8   | 4,5   | 4,5   | 4,4   |
| 36,0 |        |       |       |       |       |       |       | 4,0   | 4,1   | 4,3   | 4,2   | 4,1   | 3,8   |
| 38,0 |        |       |       |       |       |       |       |       | 3,9   | 3,8   | 3,8   | 3,7   | 3,3   |
| 40,0 |        |       |       |       |       |       |       |       | 3,7   | 3,4   | 3,4   | 3,2   | 2,9   |
| 42,0 |        |       |       |       |       |       |       |       |       | 3,2   | 3,1   | 2,8   | 2,5   |
| 44,0 |        |       |       |       |       |       |       |       |       | 3,0   | 2,7   | 2,5   | 2,1   |
| 46,0 |        |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 2,4   | 2,1   | 1,8   |
| 48,0 |        |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 2,1   | 1,9   | 1,5   |
| 50,0 |        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 1,6   | 1,3   |
| 52,0 |        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 1,4   | 1,0   |

1\* 0° over rear, nach hinten, en arrière, por la parte trasera, sul posteriore.



11,65-60,0 m



7,5 m



360°



24,9 t



EN13000

| m    | 11,65 | 15,90 | 20,11 | 24,26 | 28,25 | 32,11 | 35,83 | 40,08 | 44,29 | 48,43 | 52,43 | 56,28 | 60,00 |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 2,5  | 85,0  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 3,0  | 69,0  | 63,5  | 59,0  | 56,0  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 4,0  | 59,0  | 56,0  | 52,5  | 49,5  | 47,0  |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 5,0  | 52,0  | 49,5  | 47,0  | 44,5  | 41,5  | 37,5  | 30,0  |       |       |       |       |       |       |
| 6,0  | 46,0  | 44,0  | 41,5  | 40,5  | 38,0  | 36,5  | 30,0  | 23,0  |       |       |       |       |       |
| 7,0  | 41,0  | 39,5  | 37,5  | 36,5  | 35,0  | 33,5  | 30,0  | 23,0  | 18,0  |       |       |       |       |
| 8,0  | 36,0  | 36,0  | 34,0  | 33,0  | 32,0  | 31,0  | 29,5  | 23,0  | 18,0  | 14,3  |       |       |       |
| 9,0  | 30,0  | 33,0  | 31,0  | 30,0  | 29,5  | 28,5  | 28,0  | 22,5  | 18,0  | 14,3  | 11,6  |       |       |
| 10,0 |       | 29,0  | 28,5  | 27,5  | 27,5  | 26,0  | 26,0  | 21,5  | 18,0  | 14,3  | 11,6  | 9,5   |       |
| 11,0 |       | 25,5  | 26,0  | 25,5  | 25,5  | 24,0  | 24,0  | 20,5  | 17,7  | 14,3  | 11,6  | 9,5   | 8,0   |
| 12,0 |       | 23,0  | 23,0  | 23,0  | 23,5  | 22,5  | 22,5  | 19,1  | 17,0  | 14,3  | 11,6  | 9,5   | 8,0   |
| 13,0 |       | 20,5  | 21,0  | 21,0  | 21,5  | 21,0  | 21,0  | 17,9  | 16,2  | 14,2  | 11,6  | 9,5   | 8,0   |
| 14,0 |       |       | 19,1  | 18,9  | 19,4  | 18,8  | 19,0  | 16,7  | 15,3  | 14,0  | 11,6  | 9,5   | 8,0   |
| 15,0 |       |       | 17,0  | 17,4  | 17,5  | 17,6  | 17,3  | 15,9  | 14,5  | 13,3  | 11,5  | 9,5   | 8,0   |
| 16,0 |       |       | 15,8  | 16,0  | 15,7  | 16,4  | 15,8  | 14,8  | 13,8  | 12,6  | 11,3  | 9,5   | 8,0   |
| 18,0 |       |       |       | 13,2  | 13,2  | 13,6  | 13,0  | 12,5  | 12,1  | 11,2  | 10,6  | 9,5   | 8,0   |
| 20,0 |       |       |       | 11,1  | 11,7  | 11,4  | 10,9  | 11,3  | 10,3  | 10,1  | 9,6   | 9,0   | 8,0   |
| 22,0 |       |       |       |       | 10,0  | 9,7   | 9,7   | 9,7   | 8,7   | 8,7   | 8,7   | 8,4   | 7,7   |
| 24,0 |       |       |       |       | 8,7   | 8,4   | 8,8   | 8,3   | 7,3   | 7,4   | 7,5   | 7,7   | 7,3   |
| 26,0 |       |       |       |       |       | 7,7   | 7,7   | 7,2   | 6,2   | 6,6   | 6,5   | 6,7   | 6,8   |
| 28,0 |       |       |       |       |       | 7,1   | 6,7   | 6,2   | 5,3   | 6,1   | 5,6   | 5,8   | 6,1   |
| 30,0 |       |       |       |       |       |       | 5,9   | 5,4   | 5,0   | 5,4   | 5,2   | 5,3   | 5,3   |
| 32,0 |       |       |       |       |       |       | 5,2   | 4,7   | 4,6   | 5,1   | 4,8   | 4,9   | 4,6   |
| 34,0 |       |       |       |       |       |       |       | 4,2   | 4,4   | 4,5   | 4,5   | 4,3   | 4,0   |
| 36,0 |       |       |       |       |       |       |       | 3,6   | 4,1   | 4,0   | 4,0   | 3,8   | 3,5   |
| 38,0 |       |       |       |       |       |       |       |       | 3,9   | 3,6   | 3,6   | 3,3   | 3,0   |
| 40,0 |       |       |       |       |       |       |       |       | 3,5   | 3,3   | 3,2   | 2,9   | 2,6   |
| 42,0 |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 3,1   | 2,8   | 2,5   | 2,2   |
| 44,0 |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 2,7   | 2,5   | 2,2   | 1,9   |
| 46,0 |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 2,2   | 1,9   | 1,5   |
| 48,0 |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 1,9   | 1,6   | 1,3   |
| 50,0 |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 1,3   | 1,0   |
| 52,0 |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 1,1   |       |

GMK5095

## Telescopic boom • Teleskopausleger • Flèche principale • Pluma telescópica • Braccio telescopico



11,65-60,0 m



7,5 m



360°



22,7 t

15



EN13000

| m    | 11,65 | 15,90 | 20,11 | 24,26 | 28,25 | 32,11 | 35,83 | 40,08 | 44,29 | 48,43 | 52,43 | 56,28 | 60,00 |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 2,5  | 85,0  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 3,0  | 69,0  | 63,5  | 59,0  | 56,0  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 4,0  | 59,0  | 56,0  | 52,5  | 49,5  | 47,0  |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 5,0  | 52,0  | 49,5  | 47,0  | 44,5  | 41,5  | 37,5  | 30,0  |       |       |       |       |       |       |
| 6,0  | 46,0  | 44,0  | 41,5  | 40,5  | 38,0  | 36,5  | 30,0  | 23,0  |       |       |       |       |       |
| 7,0  | 41,0  | 39,5  | 37,5  | 36,5  | 35,0  | 33,5  | 30,0  | 23,0  | 18,0  |       |       |       |       |
| 8,0  | 36,0  | 36,0  | 34,0  | 33,0  | 32,0  | 31,0  | 29,5  | 23,0  | 18,0  | 14,3  |       |       |       |
| 9,0  | 30,0  | 32,0  | 31,0  | 30,0  | 29,5  | 28,5  | 28,0  | 22,5  | 18,0  | 14,3  | 11,6  |       |       |
| 10,0 |       | 28,5  | 28,5  | 27,5  | 27,5  | 26,0  | 26,0  | 21,5  | 18,0  | 14,3  | 11,6  | 9,5   |       |
| 11,0 |       | 25,0  | 25,5  | 25,0  | 25,5  | 24,0  | 24,0  | 20,5  | 17,7  | 14,3  | 11,6  | 9,5   | 8,0   |
| 12,0 |       | 22,5  | 22,5  | 22,5  | 23,0  | 22,0  | 22,0  | 19,1  | 17,0  | 14,3  | 11,6  | 9,5   | 8,0   |
| 13,0 |       | 20,0  | 20,5  | 20,5  | 21,0  | 19,8  | 19,9  | 17,9  | 16,2  | 14,2  | 11,6  | 9,5   | 8,0   |
| 14,0 |       |       | 18,2  | 18,3  | 18,6  | 18,6  | 18,0  | 16,7  | 15,3  | 14,0  | 11,6  | 9,5   | 8,0   |
| 15,0 |       |       | 16,6  | 16,9  | 16,6  | 17,3  | 16,4  | 15,4  | 14,5  | 13,3  | 11,5  | 9,5   | 8,0   |
| 16,0 |       |       | 15,2  | 15,2  | 14,9  | 15,6  | 15,0  | 14,0  | 13,5  | 12,6  | 11,3  | 9,5   | 8,0   |
| 18,0 |       |       |       | 12,5  | 13,2  | 12,9  | 12,3  | 12,4  | 11,4  | 11,2  | 10,6  | 9,5   | 8,0   |
| 20,0 |       |       |       | 10,5  | 11,1  | 10,8  | 10,4  | 10,8  | 9,6   | 9,5   | 9,5   | 9,0   | 8,0   |
| 22,0 |       |       |       |       | 9,5   | 9,2   | 9,7   | 9,1   | 8,1   | 8,1   | 8,1   | 8,3   | 7,7   |
| 24,0 |       |       |       |       | 8,2   | 8,2   | 8,3   | 7,8   | 6,8   | 7,1   | 7,0   | 7,2   | 7,3   |
| 26,0 |       |       |       |       |       | 7,6   | 7,2   | 6,7   | 6,0   | 6,6   | 6,3   | 6,4   | 6,4   |
| 28,0 |       |       |       |       |       | 6,7   | 6,3   | 5,8   | 5,3   | 6,1   | 5,6   | 5,7   | 5,6   |
| 30,0 |       |       |       |       |       |       | 5,5   | 5,1   | 5,0   | 5,4   | 5,2   | 5,3   | 4,9   |
| 32,0 |       |       |       |       |       |       | 4,9   | 4,4   | 4,6   | 4,8   | 4,8   | 4,6   | 4,2   |
| 34,0 |       |       |       |       |       |       |       | 3,9   | 4,4   | 4,2   | 4,2   | 4,0   | 3,7   |
| 36,0 |       |       |       |       |       |       |       | 3,3   | 4,1   | 3,8   | 3,8   | 3,5   | 3,1   |
| 38,0 |       |       |       |       |       |       |       |       | 3,6   | 3,5   | 3,3   | 3,0   | 2,7   |
| 40,0 |       |       |       |       |       |       |       |       | 3,2   | 3,1   | 2,9   | 2,6   | 2,3   |
| 42,0 |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 2,8   | 2,5   | 2,2   | 1,9   |
| 44,0 |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 2,5   | 2,2   | 1,9   | 1,6   |
| 46,0 |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 1,9   | 1,6   | 1,3   |
| 48,0 |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 1,6   | 1,3   | 1,0   |
| 50,0 |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 1,1   |       |
| 52,0 |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 0,9   |       |



11,65-60,0 m



7,5 m



360°



16,1 t



EN13000

| m    | 11,65 | 15,90 | 20,11 | 24,26 | 28,25 | 32,11 | 35,83 | 40,08 | 44,29 | 48,43 | 52,43 | 56,28 | 60,00 |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 2,5  | 84,5  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 3,0  | 69,0  | 63,5  | 59,0  | 56,0  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 4,0  | 59,0  | 56,0  | 52,5  | 49,5  | 47,0  |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 5,0  | 52,0  | 49,5  | 47,0  | 44,5  | 41,5  | 37,5  | 30,0  |       |       |       |       |       |       |
| 6,0  | 46,0  | 44,0  | 41,5  | 40,5  | 38,0  | 36,5  | 30,0  | 23,0  |       |       |       |       |       |
| 7,0  | 40,0  | 39,5  | 37,5  | 36,5  | 35,0  | 33,5  | 30,0  | 23,0  | 18,0  |       |       |       |       |
| 8,0  | 34,0  | 34,5  | 34,0  | 33,0  | 32,0  | 31,0  | 29,5  | 23,0  | 18,0  | 14,3  |       |       |       |
| 9,0  | 29,0  | 30,0  | 30,0  | 29,5  | 29,0  | 27,0  | 27,0  | 22,5  | 18,0  | 14,3  | 11,6  |       |       |
| 10,0 |       | 26,5  | 26,5  | 25,5  | 25,5  | 24,0  | 23,5  | 21,5  | 18,0  | 14,3  | 11,6  | 9,5   |       |
| 11,0 |       | 23,0  | 23,0  | 22,5  | 22,5  | 21,0  | 21,0  | 19,4  | 17,7  | 14,3  | 11,6  | 9,5   | 8,0   |
| 12,0 |       | 19,8  | 20,0  | 20,5  | 19,8  | 19,9  | 18,5  | 17,3  | 16,6  | 14,3  | 11,6  | 9,5   | 8,0   |
| 13,0 |       | 17,3  | 17,9  | 18,0  | 17,7  | 17,9  | 16,6  | 15,5  | 14,9  | 14,2  | 11,6  | 9,5   | 8,0   |
| 14,0 |       |       | 15,8  | 15,9  | 16,5  | 16,2  | 15,0  | 14,6  | 13,4  | 13,1  | 11,6  | 9,5   | 8,0   |
| 15,0 |       |       | 14,1  | 14,2  | 14,8  | 14,5  | 13,6  | 13,8  | 12,1  | 11,9  | 11,5  | 9,5   | 8,0   |
| 16,0 |       |       | 12,6  | 13,4  | 13,3  | 13,0  | 12,6  | 12,6  | 10,9  | 10,7  | 10,6  | 9,5   | 8,0   |
| 18,0 |       |       |       | 11,1  | 11,0  | 10,7  | 11,2  | 10,6  | 9,0   | 9,1   | 8,8   | 9,0   | 8,0   |
| 20,0 |       |       |       | 9,2   | 9,2   | 9,5   | 9,3   | 8,8   | 7,8   | 8,3   | 8,1   | 8,2   | 7,7   |
| 22,0 |       |       |       |       | 7,9   | 8,2   | 7,9   | 7,3   | 7,2   | 7,7   | 7,5   | 7,1   | 6,5   |
| 24,0 |       |       |       |       | 7,1   | 7,0   | 6,7   | 6,1   | 6,6   | 6,6   | 6,6   | 6,1   | 5,6   |
| 26,0 |       |       |       |       |       | 6,0   | 5,7   | 5,3   | 6,0   | 5,8   | 5,7   | 5,3   | 4,7   |
| 28,0 |       |       |       |       |       | 5,2   | 4,9   | 4,8   | 5,2   | 5,1   | 4,9   | 4,6   | 4,0   |
| 30,0 |       |       |       |       |       |       | 4,2   | 4,5   | 4,5   | 4,4   | 4,2   | 3,9   | 3,4   |
| 32,0 |       |       |       |       |       |       | 3,6   | 4,2   | 4,0   | 3,8   | 3,6   | 3,3   | 2,9   |
| 34,0 |       |       |       |       |       |       |       | 3,7   | 3,5   | 3,3   | 3,1   | 2,8   | 2,4   |
| 36,0 |       |       |       |       |       |       |       | 2,2   | 3,1   | 2,9   | 2,6   | 2,3   | 2,0   |
| 38,0 |       |       |       |       |       |       |       |       | 2,7   | 2,5   | 2,2   | 1,9   | 1,6   |
| 40,0 |       |       |       |       |       |       |       |       | 2,3   | 2,1   | 1,9   | 1,6   | 1,2   |
| 42,0 |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 1,8   | 1,6   | 1,3   | 0,9   |
| 44,0 |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 1,5   | 1,3   | 1,0   |       |
| 46,0 |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 1,0   |       |       |

GMK 5095

## Telescopic boom • Teleskopausleger • Flèche principale • Pluma telescópica • Braccio telescopico

16



11,65-60,0 m



7,5 m



360°



13,9 t



EN 13000

| m    | 11,65 | 15,90 | 20,11 | 24,26 | 28,25 | 32,11 | 35,83 | 40,08 | 44,29 | 48,43 | 52,43 | 56,28 | 60,00 |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 2,5  | 84,5  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 3,0  | 69,0  | 63,5  | 59,0  | 56,0  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 4,0  | 59,0  | 56,0  | 52,5  | 49,5  | 47,0  |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 5,0  | 52,0  | 49,0  | 47,0  | 44,5  | 41,5  | 37,5  | 30,0  |       |       |       |       |       |       |
| 6,0  | 46,0  | 44,0  | 41,5  | 40,5  | 38,0  | 36,5  | 29,0  | 23,0  |       |       |       |       |       |
| 7,0  | 39,0  | 39,5  | 37,5  | 36,5  | 35,0  | 33,5  | 30,0  | 23,0  | 18,0  |       |       |       |       |
| 8,0  | 33,0  | 34,0  | 33,5  | 33,0  | 32,0  | 30,0  | 29,5  | 23,0  | 18,0  | 14,3  |       |       |       |
| 9,0  | 28,5  | 29,0  | 29,5  | 28,0  | 27,5  | 26,0  | 25,5  | 22,5  | 18,0  | 14,3  | 11,6  |       |       |
| 10,0 |       | 25,5  | 25,5  | 24,5  | 24,0  | 24,0  | 22,0  | 20,5  | 18,0  | 14,3  | 11,6  | 9,5   |       |
| 11,0 |       | 21,5  | 21,5  | 22,5  | 21,0  | 21,0  | 19,6  | 18,2  | 17,5  | 14,3  | 11,6  | 9,5   | 8,0   |
| 12,0 |       | 18,7  | 19,3  | 19,4  | 19,0  | 18,8  | 17,4  | 16,2  | 15,5  | 14,3  | 11,6  | 9,5   | 8,0   |
| 13,0 |       | 16,2  | 16,9  | 16,9  | 17,7  | 16,9  | 15,6  | 15,3  | 13,9  | 13,5  | 11,6  | 9,5   | 8,0   |
| 14,0 |       |       | 14,9  | 15,0  | 15,6  | 15,2  | 14,0  | 14,3  | 12,4  | 12,1  | 11,6  | 9,5   | 8,0   |
| 15,0 |       |       | 13,2  | 14,1  | 14,0  | 13,6  | 13,2  | 12,9  | 11,1  | 10,9  | 10,8  | 9,5   | 8,0   |
| 16,0 |       |       | 12,3  | 12,6  | 12,5  | 12,2  | 12,6  | 11,7  | 10,0  | 10,0  | 9,8   | 9,5   | 8,0   |
| 18,0 |       |       |       | 10,3  | 10,3  | 10,3  | 10,5  | 9,7   | 8,6   | 9,1   | 8,8   | 8,9   | 8,0   |
| 20,0 |       |       |       | 8,5   | 8,5   | 9,0   | 8,6   | 8,1   | 7,8   | 8,2   | 8,0   | 7,6   | 7,0   |
| 22,0 |       |       |       |       | 7,7   | 7,6   | 7,2   | 6,7   | 7,2   | 7,1   | 7,0   | 6,5   | 5,9   |
| 24,0 |       |       |       |       | 6,6   | 6,4   | 6,1   | 5,7   | 6,5   | 6,4   | 6,0   | 5,5   | 5,0   |
| 26,0 |       |       |       |       |       | 5,5   | 5,2   | 5,3   | 5,5   | 5,4   | 5,2   | 4,7   | 4,2   |
| 28,0 |       |       |       |       |       | 4,8   | 4,4   | 4,8   | 4,7   | 4,7   | 4,4   | 4,1   | 3,5   |
| 30,0 |       |       |       |       |       |       | 4,0   | 4,4   | 4,2   | 4,0   | 3,8   | 3,5   | 2,9   |
| 32,0 |       |       |       |       |       |       | 3,2   | 3,8   | 3,6   | 3,4   | 3,2   | 2,9   | 2,4   |
| 34,0 |       |       |       |       |       |       |       | 3,3   | 3,1   | 2,9   | 2,7   | 2,4   | 2,0   |
| 36,0 |       |       |       |       |       |       |       | 1,8   | 2,7   | 2,5   | 2,3   | 2,0   | 1,6   |
| 38,0 |       |       |       |       |       |       |       |       | 2,3   | 2,1   | 1,9   | 1,6   | 1,2   |
| 40,0 |       |       |       |       |       |       |       |       | 2,0   | 1,8   | 1,6   | 1,3   | 0,9   |
| 42,0 |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 1,5   | 1,3   | 1,0   |       |
| 44,0 |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 1,3   | 1,0   |       |       |



11,65-60,0 m



7,5 m



360°



11,7 t



EN 13000

| m    | 11,65 | 15,90 | 20,11 | 24,26 | 28,25 | 32,11 | 35,83 | 40,08 | 44,29 | 48,43 | 52,43 | 56,28 | 60,00 |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 2,5  | 84,5  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 3,0  | 69,0  | 63,5  | 59,0  | 56,0  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 4,0  | 59,0  | 56,0  | 52,5  | 49,5  | 47,0  |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 5,0  | 52,0  | 49,5  | 47,0  | 44,5  | 41,5  | 37,5  | 30,0  |       |       |       |       |       |       |
| 6,0  | 46,0  | 44,0  | 41,5  | 40,5  | 38,0  | 36,5  | 30,0  | 23,0  |       |       |       |       |       |
| 7,0  | 38,0  | 38,5  | 37,5  | 36,5  | 35,0  | 33,5  | 30,0  | 23,0  | 18,0  |       |       |       |       |
| 8,0  | 32,0  | 33,0  | 33,0  | 31,0  | 30,5  | 28,0  | 27,5  | 23,0  | 18,0  | 14,3  |       |       |       |
| 9,0  | 27,5  | 28,5  | 28,0  | 26,5  | 26,0  | 25,5  | 24,0  | 22,0  | 18,0  | 14,3  | 11,6  |       |       |
| 10,0 |       | 24,0  | 24,0  | 24,0  | 22,5  | 22,5  | 21,0  | 19,3  | 18,0  | 14,3  | 11,6  | 9,5   |       |
| 11,0 |       | 20,5  | 21,0  | 21,0  | 20,5  | 19,8  | 18,3  | 17,0  | 16,2  | 14,3  | 11,6  | 9,5   | 8,0   |
| 12,0 |       | 17,5  | 18,1  | 18,2  | 18,7  | 17,6  | 16,2  | 16,0  | 14,3  | 13,9  | 11,6  | 9,5   | 8,0   |
| 13,0 |       | 15,1  | 15,8  | 16,1  | 16,6  | 15,7  | 14,5  | 14,6  | 12,7  | 12,4  | 11,6  | 9,5   | 8,0   |
| 14,0 |       |       | 13,9  | 14,7  | 14,6  | 14,1  | 13,8  | 13,1  | 11,3  | 11,0  | 10,9  | 9,5   | 8,0   |
| 15,0 |       |       | 12,8  | 13,1  | 13,0  | 12,7  | 12,9  | 11,8  | 10,1  | 10,4  | 10,0  | 9,5   | 8,0   |
| 16,0 |       |       | 11,4  | 11,7  | 11,7  | 11,3  | 11,7  | 10,7  | 9,5   | 10,0  | 9,6   | 9,0   | 8,0   |
| 18,0 |       |       |       | 9,5   | 9,4   | 10,0  | 9,6   | 8,9   | 8,6   | 8,9   | 8,7   | 8,2   | 7,5   |
| 20,0 |       |       |       |       | 8,4   | 8,3   | 7,9   | 7,4   | 7,8   | 7,7   | 7,4   | 6,9   | 6,2   |
| 22,0 |       |       |       |       | 7,0   | 6,9   | 6,6   | 6,4   | 6,9   | 6,8   | 6,3   | 5,8   | 5,2   |
| 24,0 |       |       |       |       | 6,0   | 5,8   | 5,5   | 5,7   | 5,9   | 5,8   | 5,4   | 4,9   | 4,3   |
| 26,0 |       |       |       |       |       | 5,2   | 4,6   | 5,3   | 5,1   | 4,9   | 4,6   | 4,2   | 3,6   |
| 28,0 |       |       |       |       |       | 4,6   | 3,9   | 4,5   | 4,3   | 4,1   | 3,9   | 3,5   | 3,0   |
| 30,0 |       |       |       |       |       |       | 3,3   | 3,9   | 3,7   | 3,5   | 3,3   | 3,0   | 2,4   |
| 32,0 |       |       |       |       |       |       | 2,8   | 3,4   | 3,2   | 3,0   | 2,8   | 2,5   | 2,0   |
| 34,0 |       |       |       |       |       |       |       | 2,9   | 2,7   | 2,5   | 2,3   | 2,0   | 1,5   |
| 36,0 |       |       |       |       |       |       |       | 1,4   | 2,3   | 2,1   | 1,9   | 1,6   | 1,2   |
| 38,0 |       |       |       |       |       |       |       |       | 2,0   | 1,8   | 1,5   | 1,3   |       |
| 40,0 |       |       |       |       |       |       |       |       | 1,7   | 1,5   | 1,2   | 0,9   |       |
| 42,0 |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 1,2   | 0,9   |       |       |
| 44,0 |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 0,9   |       |       |       |

GMK5095

## Telescopic boom • Teleskopausleger • Flèche principale • Pluma telescópica • Braccio telescopico



11,65-60,0 m



7,5 m



360°



9,5 t



EN 13000

| m    | 11,65 | 15,90 | 20,11 | 24,26 | 28,25 | 32,11 | 35,83 | 40,08 | 44,29 | 48,43 | 52,43 | 56,28 | 60,00 |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 2,5  | 84,0  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 3,0  | 69,0  | 63,5  | 59,0  | 56,0  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 4,0  | 59,0  | 56,0  | 52,5  | 49,5  | 47,0  |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 5,0  | 52,0  | 49,0  | 47,0  | 44,5  | 41,5  | 37,5  | 30,0  |       |       |       |       |       |       |
| 6,0  | 44,5  | 44,0  | 41,5  | 40,5  | 38,0  | 36,5  | 30,0  | 23,0  |       |       |       |       |       |
| 7,0  | 37,0  | 38,0  | 37,0  | 35,0  | 34,0  | 31,5  | 30,0  | 23,0  | 18,0  |       |       |       |       |
| 8,0  | 31,5  | 32,0  | 31,0  | 29,0  | 28,5  | 28,0  | 26,0  | 23,0  | 18,0  | 14,3  |       |       |       |
| 9,0  | 25,5  | 27,5  | 26,5  | 26,0  | 24,5  | 24,0  | 22,5  | 20,5  | 18,0  | 14,3  | 11,6  |       |       |
| 10,0 |       | 22,5  | 23,0  | 22,5  | 22,0  | 21,0  | 19,4  | 18,0  | 17,1  | 14,3  | 11,6  | 9,5   |       |
| 11,0 |       | 19,0  | 19,7  | 19,6  | 19,7  | 18,5  | 17,0  | 16,8  | 14,9  | 14,3  | 11,6  | 9,5   | 8,0   |
| 12,0 |       | 16,3  | 16,9  | 17,1  | 17,4  | 16,3  | 15,2  | 15,1  | 13,0  | 12,7  | 11,6  | 9,5   | 8,0   |
| 13,0 |       | 14,1  | 14,7  | 15,6  | 15,5  | 14,5  | 14,5  | 13,4  | 11,5  | 11,2  | 11,1  | 9,5   | 8,0   |
| 14,0 |       |       | 13,4  | 13,8  | 13,7  | 12,9  | 13,1  | 12,0  | 10,5  | 10,8  | 10,4  | 9,5   | 8,0   |
| 15,0 |       |       | 11,8  | 12,1  | 12,0  | 12,0  | 11,9  | 10,8  | 9,9   | 10,4  | 10,0  | 9,0   | 8,0   |
| 16,0 |       |       | 10,5  | 10,8  | 10,7  | 11,3  | 10,7  | 9,7   | 9,5   | 9,7   | 9,5   | 8,9   | 8,0   |
| 18,0 |       |       |       | 8,7   | 9,2   | 9,2   | 8,8   | 8,0   | 8,6   | 8,5   | 8,0   | 7,4   | 6,7   |
| 20,0 |       |       |       | 7,3   | 7,7   | 7,5   | 7,2   | 7,2   | 7,5   | 7,2   | 6,7   | 6,1   | 5,5   |
| 22,0 |       |       |       |       | 6,4   | 6,3   | 5,9   | 6,4   | 6,4   | 6,1   | 5,7   | 5,1   | 4,6   |
| 24,0 |       |       |       |       | 5,4   | 5,5   | 5,1   | 5,6   | 5,4   | 5,2   | 4,8   | 4,3   | 3,8   |
| 26,0 |       |       |       |       |       | 4,8   | 4,7   | 4,8   | 4,6   | 4,4   | 4,1   | 3,6   | 3,1   |
| 28,0 |       |       |       |       |       | 4,1   | 4,1   | 4,1   | 3,9   | 3,7   | 3,4   | 3,0   | 2,5   |
| 30,0 |       |       |       |       |       |       | 3,5   | 3,5   | 3,3   | 3,1   | 2,8   | 2,5   | 2,0   |
| 32,0 |       |       |       |       |       |       |       | 3,0   | 2,8   | 2,6   | 2,3   | 2,0   | 1,5   |
| 34,0 |       |       |       |       |       |       |       | 2,5   | 2,3   | 2,2   | 1,9   | 1,6   | 1,1   |
| 36,0 |       |       |       |       |       |       |       | 1,1   | 2,0   | 1,8   | 1,5   | 1,2   |       |
| 38,0 |       |       |       |       |       |       |       |       | 1,6   | 1,4   | 1,2   | 0,9   |       |
| 40,0 |       |       |       |       |       |       |       |       | 1,3   | 1,1   | 0,9   |       |       |
| 42,0 |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 0,9   |       |       |       |



11,65-60,0 m



7,5 m



360°



7,3 t



EN 13000

| m    | 11,65 | 15,90 | 20,11 | 24,26 | 28,25 | 32,11 | 35,83 | 40,08 | 44,29 | 48,43 | 52,43 | 56,28 | 60,00 |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 2,5  | 84,0  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 3,0  | 69,0  | 63,5  | 59,0  | 56,0  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 4,0  | 59,0  | 56,0  | 52,5  | 49,5  | 47,0  |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 5,0  | 52,0  | 49,5  | 47,0  | 44,5  | 41,5  | 37,5  | 30,0  |       |       |       |       |       |       |
| 6,0  | 43,5  | 44,0  | 41,5  | 40,5  | 38,0  | 36,0  | 30,0  | 23,0  |       |       |       |       |       |
| 7,0  | 36,0  | 37,0  | 35,5  | 33,0  | 32,0  | 30,0  | 28,5  | 23,0  | 18,0  |       |       |       |       |
| 8,0  | 30,0  | 31,0  | 29,0  | 28,5  | 26,5  | 26,5  | 24,0  | 22,5  | 18,0  | 14,3  |       |       |       |
| 9,0  | 24,0  | 25,5  | 25,5  | 24,0  | 24,0  | 22,5  | 20,5  | 19,1  | 18,0  | 14,3  | 11,6  |       |       |
| 10,0 |       | 21,0  | 21,5  | 21,0  | 21,0  | 19,5  | 17,8  | 17,7  | 15,5  | 14,3  | 11,6  | 9,5   |       |
| 11,0 |       | 17,7  | 18,3  | 18,5  | 18,2  | 16,9  | 16,1  | 15,6  | 13,4  | 13,0  | 11,6  | 9,5   | 8,0   |
| 12,0 |       | 15,3  | 15,7  | 16,6  | 16,0  | 14,9  | 15,0  | 13,7  | 11,7  | 11,8  | 11,3  | 9,5   | 8,0   |
| 13,0 |       | 12,8  | 14,1  | 14,4  | 14,1  | 13,5  | 13,3  | 12,2  | 11,0  | 11,3  | 9,9   | 9,5   | 8,0   |
| 14,0 |       |       | 12,2  | 12,6  | 12,5  | 12,7  | 12,0  | 10,9  | 10,5  | 10,7  | 8,8   | 9,0   | 8,0   |
| 15,0 |       |       | 10,7  | 11,1  | 11,0  | 11,6  | 10,8  | 9,7   | 9,9   | 9,9   | 7,8   | 8,8   | 8,0   |
| 16,0 |       |       | 9,5   | 9,8   | 10,2  | 10,3  | 9,7   | 8,9   | 9,5   | 9,2   | 8,6   | 8,0   | 7,3   |
| 18,0 |       |       |       | 8,0   | 8,4   | 8,3   | 7,9   | 7,9   | 8,0   | 7,6   | 7,1   | 6,5   | 5,9   |
| 20,0 |       |       |       | 6,8   | 6,9   | 6,9   | 6,5   | 7,1   | 6,8   | 6,4   | 5,9   | 5,4   | 4,8   |
| 22,0 |       |       |       |       | 5,7   | 6,0   | 5,8   | 5,9   | 5,7   | 5,4   | 5,0   | 4,5   | 3,9   |
| 24,0 |       |       |       |       | 4,8   | 5,1   | 5,0   | 5,0   | 4,8   | 4,6   | 4,2   | 3,7   | 3,1   |
| 26,0 |       |       |       |       |       | 4,3   | 4,3   | 4,2   | 4,0   | 3,8   | 3,5   | 3,0   | 2,5   |
| 28,0 |       |       |       |       |       | 3,6   | 3,6   | 3,6   | 3,4   | 3,2   | 2,9   | 2,5   | 1,9   |
| 30,0 |       |       |       |       |       |       | 3,1   | 3,0   | 2,8   | 2,6   | 2,4   | 2,0   | 1,5   |
| 32,0 |       |       |       |       |       |       | 1,9   | 2,5   | 2,3   | 2,2   | 1,9   | 1,5   | 1,0   |
| 34,0 |       |       |       |       |       |       |       | 2,1   | 1,9   | 1,8   | 1,5   | 1,2   |       |
| 36,0 |       |       |       |       |       |       |       |       | 1,6   | 1,4   | 1,2   |       |       |
| 38,0 |       |       |       |       |       |       |       |       | 1,3   | 1,1   |       |       |       |
| 40,0 |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 1,0   |       |       |       |

Telescopic boom • Teleskopausleger • Flèche principale • Pluma telescópica • Braccio telescopico

18



11,65-60,0 m



7,5 m



360°



5,1 t



EN 13000

| m    | 11,65 | 15,90 | 20,11 | 24,26 | 28,25 | 32,11 | 35,83 | 40,08 | 44,29 | 48,43 | 52,43 | 56,28 | 60,00 |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 2,5  | 84,0  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 3,0  | 69,0  | 63,5  | 59,0  | 56,0  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 4,0  | 59,0  | 56,0  | 52,5  | 49,5  | 47,0  |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 5,0  | 52,0  | 49,5  | 47,0  | 44,5  | 41,5  | 37,5  | 30,0  |       |       |       |       |       |       |
| 6,0  | 42,5  | 43,0  | 41,0  | 38,0  | 36,5  | 33,5  | 30,0  | 23,0  |       |       |       |       |       |
| 7,0  | 35,0  | 35,0  | 33,0  | 32,0  | 29,5  | 29,0  | 26,5  | 23,0  | 18,0  |       |       |       |       |
| 8,0  | 28,0  | 29,5  | 27,5  | 26,5  | 26,0  | 24,5  | 22,5  | 20,5  | 18,0  | 14,3  |       |       |       |
| 9,0  | 22,0  | 23,5  | 24,0  | 22,5  | 22,5  | 20,5  | 18,9  | 18,8  | 16,3  | 14,3  | 11,6  |       |       |
| 10,0 |       | 19,4  | 20,0  | 19,9  | 19,1  | 17,7  | 17,0  | 16,2  | 13,9  | 13,5  | 11,6  | 9,5   |       |
| 11,0 |       | 16,5  | 16,9  | 17,5  | 16,5  | 15,4  | 15,5  | 14,1  | 12,5  | 12,1  | 11,5  | 9,5   | 8,0   |
| 12,0 |       | 13,9  | 14,9  | 15,2  | 14,5  | 14,2  | 13,6  | 12,4  | 11,6  | 11,8  | 10,4  | 9,5   | 8,0   |
| 13,0 |       | 11,5  | 12,8  | 13,1  | 12,8  | 13,0  | 12,1  | 10,9  | 11,0  | 10,8  | 10,4  | 9,0   | 8,0   |
| 14,0 |       |       | 11,1  | 11,4  | 11,3  | 11,7  | 10,8  | 9,9   | 10,5  | 10,1  | 9,5   | 8,7   | 8,0   |
| 15,0 |       |       | 9,7   | 10,0  | 10,7  | 10,5  | 9,7   | 9,4   | 9,5   | 9,1   | 8,5   | 7,8   | 7,1   |
| 16,0 |       |       | 8,5   | 9,0   | 9,5   | 9,3   | 8,7   | 8,9   | 8,8   | 8,2   | 7,7   | 7,0   | 6,4   |
| 18,0 |       |       |       | 7,5   | 7,6   | 7,6   | 7,3   | 7,7   | 7,3   | 6,8   | 6,3   | 5,7   | 5,1   |
| 20,0 |       |       |       | 6,0   | 6,2   | 6,5   | 6,5   | 6,4   | 6,1   | 5,6   | 5,2   | 4,7   | 4,1   |
| 22,0 |       |       |       |       | 5,2   | 5,4   | 5,3   | 5,3   | 5,1   | 4,7   | 4,3   | 3,8   | 3,2   |
| 24,0 |       |       |       |       | 4,3   | 4,5   | 4,5   | 4,4   | 4,2   | 3,9   | 3,5   | 3,1   | 2,5   |
| 26,0 |       |       |       |       |       | 3,7   | 3,7   | 3,7   | 3,5   | 3,3   | 2,9   | 2,5   | 1,9   |
| 28,0 |       |       |       |       |       | 3,2   | 3,1   | 3,1   | 2,9   | 2,7   | 2,4   | 1,9   | 1,4   |
| 30,0 |       |       |       |       |       |       | 2,6   | 2,6   | 2,4   | 2,2   | 1,9   | 1,4   | 0,9   |
| 32,0 |       |       |       |       |       |       | 1,5   | 2,1   | 1,9   | 1,7   | 1,5   | 1,0   |       |
| 34,0 |       |       |       |       |       |       |       | 1,7   | 1,5   | 1,4   | 1,1   |       |       |
| 36,0 |       |       |       |       |       |       |       |       | 1,2   | 1,0   |       |       |       |
| 38,0 |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 0,9   |       |       |       |



11,65-60,0 m



7,5 m



360°



2,9 t

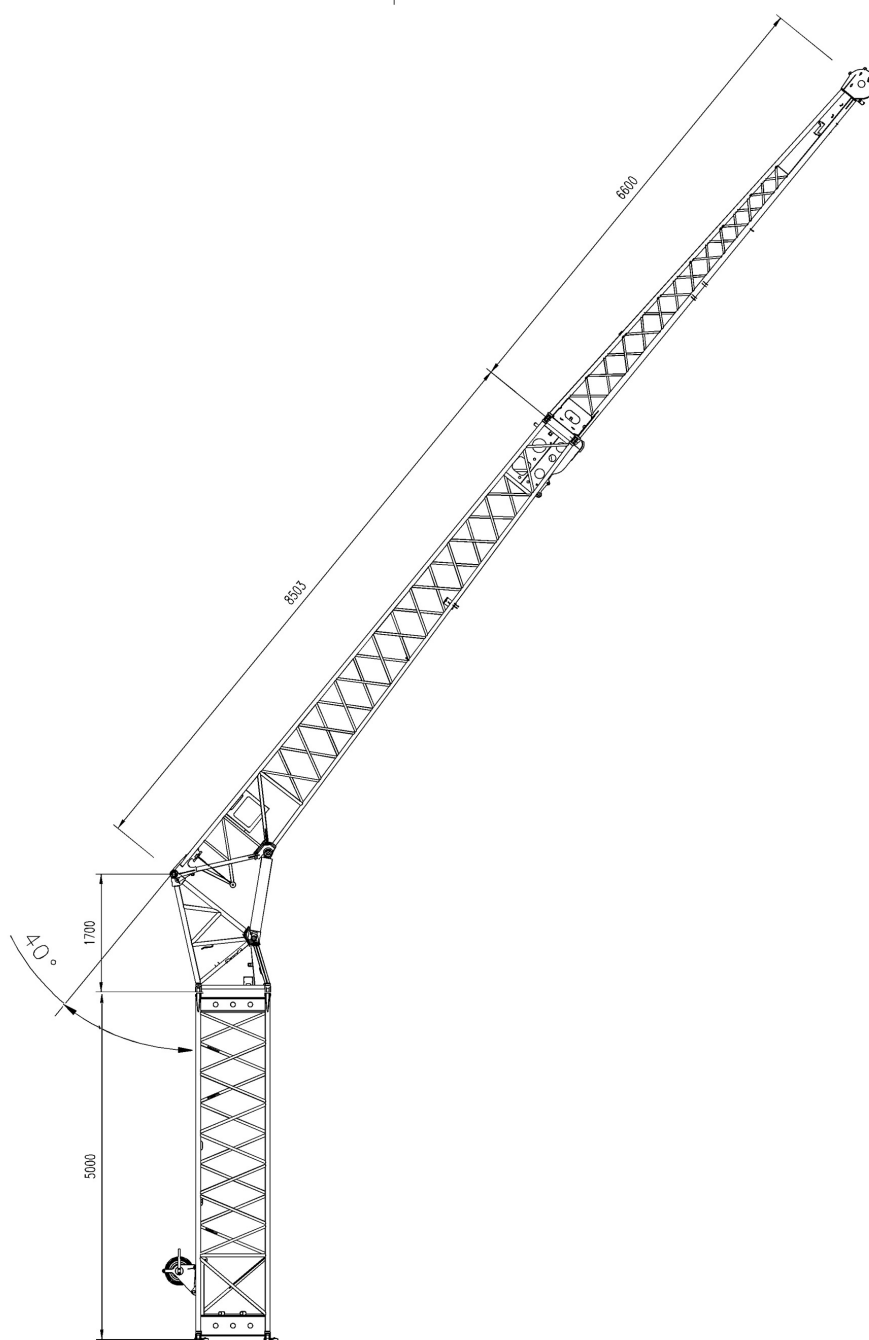


EN 13000

| m    | 11,65 | 15,90 | 20,11 | 24,26 | 28,25 | 32,11 | 35,83 | 40,08 | 44,29 | 48,43 | 52,43 | 56,28 | 60,00 |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 2,5  | 84,0  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 3,0  | 69,0  | 63,5  | 59,0  | 56,0  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 4,0  | 59,0  | 56,0  | 52,5  | 49,5  | 47,0  |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 5,0  | 51,5  | 49,5  | 47,0  | 44,5  | 41,5  | 37,5  | 30,0  |       |       |       |       |       |       |
| 6,0  | 41,5  | 41,5  | 38,5  | 35,0  | 34,0  | 32,0  | 30,0  | 23,0  |       |       |       |       |       |
| 7,0  | 34,0  | 33,5  | 30,5  | 29,5  | 28,0  | 27,0  | 24,5  | 22,5  | 18,0  |       |       |       |       |
| 8,0  | 25,5  | 27,0  | 26,0  | 24,5  | 24,0  | 22,5  | 20,0  | 19,7  | 17,3  | 14,3  |       |       |       |
| 9,0  | 20,0  | 22,0  | 21,5  | 21,5  | 20,5  | 18,7  | 18,2  | 17,0  | 14,5  | 14,0  | 11,6  |       |       |
| 10,0 |       | 18,1  | 18,2  | 18,4  | 17,3  | 16,0  | 16,0  | 14,6  | 13,1  | 12,2  | 11,6  | 9,5   |       |
| 11,0 |       | 14,8  | 15,9  | 15,8  | 14,9  | 15,1  | 13,9  | 12,6  | 12,5  | 12,1  | 10,5  | 9,5   | 8,0   |
| 12,0 |       | 12,4  | 13,4  | 13,8  | 13,0  | 13,2  | 12,2  | 11,1  | 11,6  | 11,1  | 10,4  | 9,0   | 8,0   |
| 13,0 |       | 10,1  | 11,5  | 11,8  | 12,1  | 11,7  | 10,8  | 10,5  | 10,6  | 10,0  | 9,4   | 8,6   | 7,9   |
| 14,0 |       |       | 9,9   | 10,2  | 10,9  | 10,5  | 9,6   | 9,9   | 9,6   | 9,0   | 8,4   | 7,7   | 7,0   |
| 15,0 |       |       | 8,6   | 9,4   | 9,6   | 9,4   | 8,6   | 9,2   | 8,6   | 8,1   | 7,5   | 6,9   | 6,2   |
| 16,0 |       |       | 7,6   | 8,3   | 8,5   | 8,4   | 8,1   | 8,3   | 7,8   | 7,3   | 6,7   | 6,1   | 5,5   |
| 18,0 |       |       |       | 6,6   | 6,8   | 7,0   | 7,0   | 6,8   | 6,4   | 5,9   | 5,5   | 4,9   | 4,3   |
| 20,0 |       |       |       | 5,3   | 5,5   | 5,7   | 5,7   | 5,7   | 5,3   | 4,9   | 4,4   | 3,9   | 3,3   |
| 22,0 |       |       |       |       | 4,5   | 4,7   | 4,7   | 4,6   | 4,4   | 4,0   | 3,6   | 3,1   | 2,5   |
| 24,0 |       |       |       |       | 3,7   | 3,9   | 3,9   | 3,8   | 3,6   | 3,3   | 2,9   | 2,4   | 1,8   |
| 26,0 |       |       |       |       |       | 3,2   | 3,2   | 3,1   | 2,9   | 2,6   | 2,2   | 1,8   | 1,3   |
| 28,0 |       |       |       |       |       | 2,6   | 2,6   | 2,6   | 2,4   | 2,1   | 1,7   | 1,3   |       |
| 30,0 |       |       |       |       |       |       | 2,1   | 2,1   | 1,9   | 1,7   | 1,3   | 0,9   |       |
| 32,0 |       |       |       |       |       |       | 1,0   | 1,6   | 1,4   | 1,2   | 0,9   |       |       |
| 34,0 |       |       |       |       |       |       |       | 1,3   | 1,1   | 0,9   |       |       |       |

GMK5095

Jib configurations • Kombination der Auslegerverlängerung • Combinaisons de l'extension treillis  
Configuración con extensiones de pluma • Combinazioni delle prolunghe del falcone



| Total Length<br>Gesamtlänge<br>Longueur totale<br>Longitud total<br>Lunghezza Totale | Intermediate section boom extension make-up<br>Reihenfolge des Spitzenaufbaus<br>Ordre des combinaisons de l'extension treillis<br>Combinaciones de tramos intermedios de extensión de pluma<br>Sequenza di combinazioni per le sezioni di traliccio del falcone |       |       |       |
|--------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|-------|
| [m]                                                                                  | 5,0 m                                                                                                                                                                                                                                                            | 1,7 m | 8,5 m | 6,6 m |
| 10                                                                                   | —                                                                                                                                                                                                                                                                | 1x    | 1x    | —     |
| 17                                                                                   | —                                                                                                                                                                                                                                                                | 1x    | 1x    | 1x    |
| 22                                                                                   | 1x                                                                                                                                                                                                                                                               | 1x    | 1x    | 1x    |

Swingaway (hydraulic luffing) • Klappspitze (hydraulisch wippbar) • Extension treillis (déport hydraulique)  
Plumín (angulable hidráulicamente) • Falcone (brandeggio idraulico)

20



56,3–60,0 m



10/17 m



7,5 m



360°



27,1 t



EN 13000

| 56,3 |     |     |         |          | 60,0 |     |     |         |          |
|------|-----|-----|---------|----------|------|-----|-----|---------|----------|
| 10,0 |     |     |         |          | 10,0 |     |     |         |          |
| 0°   | 20° | 40° | *0°-20° | *20°-40° | 0°   | 20° | 40° | *0°-20° | *20°-40° |
| 9,0  |     |     |         |          |      |     |     |         |          |
| 10,0 | 5,2 |     |         |          |      |     |     |         |          |
| 11,0 | 5,2 |     |         |          | 4,2  |     |     |         |          |
| 12,0 | 5,2 |     |         |          | 4,2  |     |     |         |          |
| 13,0 | 5,2 |     |         |          | 4,2  |     |     |         |          |
| 14,0 | 5,2 | 4,8 | 4,8     |          | 4,2  |     |     |         |          |
| 15,0 | 5,2 | 4,8 | 4,8     |          | 4,2  |     |     |         |          |
| 16,0 | 5,2 | 4,8 | 4,8     |          | 4,2  | 4,0 |     | 4,0     |          |
| 18,0 | 5,2 | 4,8 | 4,3     | 4,3      | 4,2  | 4,0 | 3,8 | 4,0     | 3,8      |
| 20,0 | 5,2 | 4,8 | 4,3     | 4,3      | 4,2  | 4,0 | 3,8 | 4,0     | 3,8      |
| 22,0 | 5,2 | 4,8 | 4,3     | 4,3      | 4,2  | 4,0 | 3,8 | 4,0     | 3,8      |
| 24,0 | 5,2 | 4,8 | 4,3     | 4,3      | 4,2  | 4,0 | 3,8 | 4,0     | 3,8      |
| 26,0 | 5,2 | 4,8 | 4,3     | 4,3      | 4,2  | 4,0 | 3,8 | 4,0     | 3,8      |
| 28,0 | 5,1 | 4,8 | 4,3     | 4,3      | 4,2  | 4,0 | 3,8 | 4,0     | 3,8      |
| 30,0 | 4,8 | 4,7 | 4,3     | 4,3      | 4,2  | 4,0 | 3,8 | 4,0     | 3,8      |
| 32,0 | 4,5 | 4,5 | 4,3     | 4,3      | 4,2  | 4,0 | 3,8 | 4,0     | 3,8      |
| 34,0 | 3,9 | 3,9 | 4,3     | 4,3      | 3,9  | 3,9 | 3,8 | 3,9     | 3,8      |
| 36,0 | 3,6 | 3,6 | 3,7     | 3,7      | 3,5  | 3,5 | 3,7 | 3,5     | 3,7      |
| 38,0 | 3,3 | 3,4 | 3,5     | 3,5      | 3,1  | 3,1 | 3,4 | 3,1     | 3,4      |
| 40,0 | 3,0 | 3,0 | 3,2     | 3,2      | 2,6  | 2,6 | 2,9 | 2,6     | 2,9      |
| 42,0 | 2,6 | 2,6 | 2,8     | 2,8      | 2,3  | 2,3 | 2,5 | 2,3     | 2,5      |
| 44,0 | 2,2 | 2,2 | 2,4     | 2,4      | 1,9  | 1,9 | 2,1 | 1,9     | 2,1      |
| 46,0 | 1,9 | 1,9 | 2,1     | 2,1      | 1,6  | 1,6 | 1,8 | 1,6     | 1,8      |
| 48,0 | 1,6 | 1,6 | 1,8     | 1,8      | 1,3  | 1,3 | 1,5 | 1,3     | 1,5      |
| 50,0 | 1,4 | 1,4 | 1,5     | 1,5      | 1,0  | 1,0 | 1,2 | 1,0     | 1,2      |
| 52,0 | 1,1 | 1,1 | 1,2     | 1,2      | 0,8  | 0,8 | 0,9 | 0,8     | 0,9      |
| 54,0 | 0,9 | 0,9 |         |          |      |     | 0,7 |         |          |
| 56,0 | 0,7 | 0,7 |         |          |      |     |     |         |          |

| 56,3 |     |     |         |          | 60,0 |     |     |         |          |
|------|-----|-----|---------|----------|------|-----|-----|---------|----------|
| 17,0 |     |     |         |          | 17,0 |     |     |         |          |
| 0°   | 20° | 40° | *0°-20° | *20°-40° | 0°   | 20° | 40° | *0°-20° | *20°-40° |
| 9,0  |     |     |         |          |      |     |     |         |          |
| 10,0 |     |     |         |          |      |     |     |         |          |
| 11,0 | 3,5 |     |         |          |      |     |     |         |          |
| 12,0 | 3,5 |     |         |          | 2,9  |     |     |         |          |
| 13,0 | 3,5 |     |         |          | 2,9  |     |     |         |          |
| 14,0 | 3,5 |     |         |          | 2,9  |     |     |         |          |
| 15,0 | 3,5 |     |         |          | 2,9  |     |     |         |          |
| 16,0 | 3,5 |     |         |          | 2,9  |     |     |         |          |
| 18,0 | 3,5 | 3,3 | 3,3     |          | 2,9  |     |     |         |          |
| 20,0 | 3,5 | 3,3 | 3,3     |          | 2,9  | 2,7 |     | 2,7     |          |
| 22,0 | 3,5 | 3,3 | 2,6     | 2,6      | 2,9  | 2,7 |     | 2,7     |          |
| 24,0 | 3,5 | 3,3 | 2,6     | 2,6      | 2,9  | 2,7 | 2,4 | 2,7     | 2,4      |
| 26,0 | 3,5 | 3,3 | 2,6     | 2,6      | 2,9  | 2,7 | 2,4 | 2,7     | 2,4      |
| 28,0 | 3,5 | 3,2 | 2,6     | 2,6      | 2,9  | 2,7 | 2,4 | 2,7     | 2,4      |
| 30,0 | 3,5 | 3,1 | 2,6     | 2,5      | 2,9  | 2,7 | 2,4 | 2,7     | 2,4      |
| 32,0 | 3,5 | 3,0 | 2,6     | 2,5      | 2,9  | 2,7 | 2,4 | 2,7     | 2,4      |
| 34,0 | 3,5 | 3,0 | 2,6     | 2,4      | 2,9  | 2,7 | 2,4 | 2,7     | 2,4      |
| 36,0 | 3,5 | 2,9 | 2,5     | 2,4      | 2,9  | 2,7 | 2,4 | 2,7     | 2,4      |
| 38,0 | 3,2 | 2,8 | 2,5     | 2,3      | 2,9  | 2,7 | 2,4 | 2,6     | 2,4      |
| 40,0 | 2,9 | 2,7 | 2,5     | 2,3      | 2,8  | 2,7 | 2,4 | 2,6     | 2,3      |
| 42,0 | 2,7 | 2,6 | 2,4     | 2,3      | 2,5  | 2,5 | 2,4 | 2,5     | 2,3      |
| 44,0 | 2,5 | 2,5 | 2,4     | 2,3      | 2,1  | 2,1 | 2,4 | 2,1     | 2,3      |
| 46,0 | 2,2 | 2,2 | 2,4     | 2,2      | 1,8  | 1,8 | 2,2 | 1,8     | 2,2      |
| 48,0 | 1,9 | 1,9 | 2,2     | 2,2      | 1,5  | 1,5 | 1,9 | 1,5     | 1,9      |
| 50,0 | 1,6 | 1,6 | 1,9     | 1,9      | 1,2  | 1,2 | 1,6 | 1,2     | 1,6      |
| 52,0 | 1,3 | 1,3 | 1,6     | 1,6      | 1,0  | 1,0 | 1,3 | 1,0     | 1,3      |
| 54,0 | 1,1 | 1,1 | 1,3     | 1,3      | 0,8  | 0,8 | 1,0 | 0,8     | 1,0      |
| 56,0 | 0,9 | 0,9 | 1,1     | 1,1      |      |     | 0,8 |         |          |
| 58,0 | 0,7 | 0,7 | 0,9     | 0,9      |      |     |     |         |          |

GMK5095

Swingaway (hydraulic luffing) • Klappspitze (hydraulisch wippbar) • Extension treillis (déport hydraulique)  
Plumín (angulable hidráulicamente) • Falcone (brandeggio idraulico)



56,3 – 60,0 m



22 m



7,5 m



360°



27,1 t



EN 13000

| 56,3 |  |     |  |     |  | 60,0    |  |          |  |     |  |     |  |     |  |         |  |          |  |
|------|--|-----|--|-----|--|---------|--|----------|--|-----|--|-----|--|-----|--|---------|--|----------|--|
| 22,0 |  |     |  |     |  | 22,0    |  |          |  |     |  |     |  |     |  |         |  |          |  |
| 0°   |  | 20° |  | 40° |  | *0°-20° |  | *20°-40° |  | 0°  |  | 20° |  | 40° |  | *0°-20° |  | *20°-40° |  |
| 9,0  |  |     |  |     |  |         |  |          |  |     |  |     |  |     |  |         |  |          |  |
| 10,0 |  |     |  |     |  |         |  |          |  |     |  |     |  |     |  |         |  |          |  |
| 11,0 |  |     |  |     |  |         |  |          |  |     |  |     |  |     |  |         |  |          |  |
| 12,0 |  | 2,4 |  |     |  |         |  |          |  |     |  |     |  |     |  |         |  |          |  |
| 13,0 |  | 2,4 |  |     |  |         |  |          |  | 2,0 |  |     |  |     |  |         |  |          |  |
| 14,0 |  | 2,4 |  |     |  |         |  |          |  | 2,0 |  |     |  |     |  |         |  |          |  |
| 15,0 |  | 2,4 |  |     |  |         |  |          |  | 2,0 |  |     |  |     |  |         |  |          |  |
| 16,0 |  | 2,4 |  |     |  |         |  |          |  | 2,0 |  |     |  |     |  |         |  |          |  |
| 18,0 |  | 2,4 |  |     |  |         |  |          |  | 2,0 |  |     |  |     |  |         |  |          |  |
| 20,0 |  | 2,4 |  | 2,4 |  |         |  | 2,4      |  | 2,0 |  |     |  |     |  |         |  |          |  |
| 22,0 |  | 2,4 |  | 2,4 |  |         |  | 2,4      |  | 2,0 |  | 2,0 |  |     |  | 2,0     |  |          |  |
| 24,0 |  | 2,4 |  | 2,4 |  | 2,4     |  | 2,4      |  | 2,0 |  | 2,0 |  | 2,0 |  | 2,0     |  | 2,0      |  |
| 26,0 |  | 2,4 |  | 2,4 |  | 2,3     |  | 2,4      |  | 2,0 |  | 2,0 |  | 2,0 |  | 2,0     |  | 2,0      |  |
| 28,0 |  | 2,4 |  | 2,4 |  | 2,3     |  | 2,4      |  | 2,0 |  | 2,0 |  | 2,0 |  | 2,0     |  | 2,0      |  |
| 30,0 |  | 2,4 |  | 2,4 |  | 2,3     |  | 2,4      |  | 2,0 |  | 2,0 |  | 2,0 |  | 2,0     |  | 2,0      |  |
| 32,0 |  | 2,4 |  | 2,4 |  | 2,2     |  | 2,4      |  | 2,0 |  | 2,0 |  | 2,0 |  | 2,0     |  | 2,0      |  |
| 34,0 |  | 2,4 |  | 2,4 |  | 2,2     |  | 2,4      |  | 2,0 |  | 2,0 |  | 2,0 |  | 2,0     |  | 2,0      |  |
| 36,0 |  | 2,4 |  | 2,3 |  | 2,2     |  | 2,3      |  | 2,0 |  | 2,0 |  | 2,0 |  | 2,0     |  | 2,0      |  |
| 38,0 |  | 2,4 |  | 2,2 |  | 2,1     |  | 2,2      |  | 2,0 |  | 2,0 |  | 2,0 |  | 2,0     |  | 2,0      |  |
| 40,0 |  | 2,4 |  | 2,2 |  | 2,1     |  | 2,2      |  | 2,0 |  | 2,0 |  | 2,0 |  | 2,0     |  | 2,0      |  |
| 42,0 |  | 2,3 |  | 2,1 |  | 2,0     |  | 2,1      |  | 2,0 |  | 2,0 |  | 2,0 |  | 2,0     |  | 2,0      |  |
| 44,0 |  | 2,1 |  | 2,0 |  | 2,0     |  | 2,0      |  | 2,0 |  | 2,0 |  | 2,0 |  | 2,0     |  | 2,0      |  |
| 46,0 |  | 2,0 |  | 2,0 |  | 2,0     |  | 2,0      |  | 1,7 |  | 1,7 |  | 1,9 |  | 1,7     |  | 1,9      |  |
| 48,0 |  | 1,8 |  | 1,8 |  | 1,9     |  | 1,8      |  | 1,4 |  | 1,4 |  | 1,8 |  | 1,4     |  | 1,8      |  |
| 50,0 |  | 1,5 |  | 1,5 |  | 1,8     |  | 1,5      |  | 1,1 |  | 1,1 |  | 1,5 |  | 1,1     |  | 1,5      |  |
| 52,0 |  | 1,3 |  | 1,3 |  | 1,5     |  | 1,3      |  | 0,9 |  | 0,9 |  | 1,2 |  | 0,9     |  | 1,2      |  |
| 54,0 |  | 1,0 |  | 1,0 |  | 1,3     |  | 1,0      |  | 0,7 |  | 0,7 |  | 1,0 |  | 0,7     |  | 1,0      |  |
| 56,0 |  | 0,8 |  | 0,8 |  | 1,1     |  | 0,8      |  |     |  |     |  | 0,7 |  |         |  | 0,7      |  |
| 58,0 |  |     |  | 0,8 |  |         |  | 0,8      |  |     |  |     |  |     |  |         |  |          |  |



## Symbols • Symbolerklärung • Glossaire des symboles • Glosario de símbolos • Glossario dei simboli



Axles  
Achsen  
Ponts  
Ejes  
Assali



Crane functions  
Kranbewegungen  
Mouvements de la grue  
Funciones de la grúa  
Funzioni della gru



Hookblock / Capacity  
Hakenflasche / Traglast  
Moufle / Force de levage  
Gancho / Capacidad  
Gancio / Capacità



Speed  
Geschwindigkeit  
Vitesse  
Velocidad  
Velocità



Axle load  
Achslast  
Charge à l'essieu  
Carga por eje  
Carico sugli assi



Crane travel  
Fahrstellung  
Déplacement de la grue  
Grúa en traslado  
Traslazione gru



Hydraulic system  
Hydrauliksystem  
Circuit hydraulique  
Sistema hidráulico  
Impianto idraulico



Suspension  
Federung  
Suspension  
Suspensión  
Sospensioni



Boom  
Ausleger  
Flèche  
Pluma  
Braccio



Drive/Steer  
Antrieb/Lenkung  
Direction/Déplacement  
Tracción/Dirección  
Trazione/Sterzo



Lattice extension  
Gitterspitze  
Extension treillis  
Extensión de celosia  
Lunghezza prolunga



Transmission / Gear  
Getriebe / Gang  
Boîte de vitesses / Rapport  
Transmisión / Cambio  
Cambio



Boom elevation  
Wippwerk  
Relevage  
Elevación de pluma  
Elevazione braccio



Electrical system  
Elektrische Anlage  
Circuit électrique  
Sistema eléctrico  
Impianto elettrico



Lattice extension (luffing)  
Auslegerverlängerung (wippbar)  
Extension treillis (volée variable)  
Extensión de celosia (angularmente)  
Impianto idraulico



Travel speed  
Fahrgeschwindigkeit  
Vitesse de déplacement  
Velocidad de desplazamiento  
Velocità di traslazione



Boom telescoping  
Teleskopieren  
Télescopage de flèche  
Telescopaje de pluma  
Lunghezza braccio



Engine  
Motor  
Moteur  
Motor  
Motore



Luffing Jib  
Wippspitzenausleger  
Volée variable  
Plumín angularable



Tyres  
Bereifung  
Pneumatiques  
Neumáticos  
Pneumatici



Brakes  
Bremsen  
Freins  
Frenos  
Freni



Free on wheels  
Freistehend  
Sur pneus  
Sobre neumáticos  
Su gomma



Low range  
Kleinste Übersetzung  
Gamme basse  
Marchas cortas  
Fuoristrada



Cab  
Kabine  
Cabine  
Cabina  
Cabina



Gradeability  
Steigfähigkeit  
Aptitude en pente  
Superación de pendientes  
Pendenza superabile



Outriggers  
Abstützung  
Calage  
Estabilizadores  
Stabilizzatori



Carrier frame  
Rahmen  
Châssis porteur  
Bastidor  
Telaio



Main hoist  
Haupthubwerk  
Treuil principal  
Cabrestante principal  
Argano principale



Radius  
Ausladung  
Portée  
Radio  
Raggio



Counterweight  
Gegengewicht  
Contrepoids  
Contrapeso  
Contrappeso



Auxiliary hoist  
Hilfshubwerk  
Treuil auxiliaire  
Cabrestante auxiliar  
Argano secondario



Slewing/Working range  
Drehwerk/Arbeitsbereich  
Orientation/Rayon d'operation  
Giro/Gama de trabajo  
Rotazione/Area di lavoro

**Manitowoc Crane Group - Americas**

Manitowoc, Wisconsin, USA

Tel: +1 920 684 6621

Fax: +1 920 683 6277

Shady Grove, Pennsylvania, USA

Tel: +1 717 597 8121

Fax: +1 717 597 4062

**Manitowoc Crane Group - Australia**

Sales, Parts, Service

Tel: +61-2-9896-4433

Fax: +61-2-9896-3122

**Manitowoc Crane Group - Beijing China**

(Sales, Parts & Service)

Tel: +86 10 64671690

Fax: +86 10 64671691

**Manitowoc Crane Group - France**

France & Africa

(Sales, Parts & Service)

Tel: +33 (0)1 30 31 31 50

Fax: +33 (0)1 30 38 60 85

**Manitowoc Crane Group - Germany**

Germany & Central Europe

(Sales, Parts & Service)

Tel: +49 (0)2173 89 09-0

Fax: +49 (0)2173 89 09-30

**Manitowoc Crane Group - Italy**

Italy & Southern Europe

(Sales, Parts & Service)

Tel: +39 (0)331 49 33 11

Fax: +39 (0)331 49 33 30

**Manitowoc Crane Group - Korea**

(Sales, Parts & Service)

Tel: +82 2 508 3361

Fax: +82 2 508 3365

**Manitowoc Crane Group - Middle East**

(Sales)

Tel: +971 (0)4 338 18 61

Fax: +971 (0)4 338 23 43

**Manitowoc Crane Group - Netherlands**

Netherlands & North West Europe

(Sales, Parts & Service)

Tel: +31 (0)76 578 39 99

Fax: +31 (0)76 578 39 78

**Manitowoc Crane Group - Philippines**

(Sales, Parts & Service)

Tel: +632 844 9437

Fax: +632 844 4712

**Manitowoc Crane Group - Portugal**

Portugal & Spain

(Sales, Parts & Service)

Tel: +351 (0)22 969 88 40

Fax: +351 (0)22 969 88 48

**Manitowoc Crane Group - Russia**

Russia - CIS (Sales)

Tel: +7 495 641 23 59

Fax: +7 495 641 23 58

**Manitowoc Crane Group - Shanghai China**

(Sales, Parts & Service)

Tel: +86 21 5111 3579

Fax: +86 21 5111 3578

**Manitowoc Crane Group - Singapore**

Asia & Pacific excluding China

(Sales, Parts & Service)

Tel: +65 6264 1188

Fax: +65 6862 4040/4142

**Manitowoc Crane Group - UK**

United Kingdom (Sales)

Tel: +44 (0) 1895 430 053

Fax: +44 (0) 1895 459 500

(Parts & Service)

Europe Middle East & Africa

Tel: +44 (0) 191 522 2000

Fax: +44 (0) 191 522 2052

**Manitowoc Crane Group Asia - Xi'an**

Tel: +86 29 87891465

Fax: +86 29 87884504

This document is non-contractual. Constant improvement and engineering progress make it necessary that we reserve the right to make specification, equipment, and price changes without notice. Illustrations shown may include optional equipment and accessories and may not include all standard equipment.

\* Provisional Information are a work underway and, as such, the contents are susceptible to change until the finalised version of the brochure is distributed.

Die Angaben in diesem Dokument erfolgen ohne Gewähr. Wir verbessern unsere Produkte ständig und integrieren den technischen Fortschritt. Aus diesem Grund behalten wir uns das Recht vor, die technischen Daten, die Ausstattungsdetails und die Preise unserer Maschinen ohne Vorankündigung zu ändern.

\* Die vorläufigen Broschüren mit dem Titel "Provisional Information" sind Entwurfsfassungen, deren Inhalt sich bis zur Herausgabe der endgültigen Fassung ändern kann.

Ce document est non-contractuel. Du fait de sa politique d'amélioration constante de ses produits liée au progrès technique, la Société se réserve le droit de procéder sans préavis à des changements de spécifications, d'équipement ou de prix. Les illustrations peuvent comporter des équipements ou accessoires optionnels ou ne pas comporter des équipements standards.

\* Les brochures préliminaires « Provisional Information » sont des projets de brochures dont le contenu est susceptible de modifications jusqu'à la diffusion de la brochure définitive.

Este documento no es contractual. El perfeccionamiento constante y el avance tecnológico hacen necesario que la empresa se reserve el derecho de efectuar cambios en las especificaciones, equipo y precios sin previo aviso. En las ilustraciones se puede incluir equipo y accesorios opcionales y es posible que no se muestre el equipo normal.

\* Los folletos preliminares "Provisional Information" son proyectos de folletos cuyo contenido puede sufrir modificaciones hasta la difusión del folleto definitivo.

Documento non contrattuale. In considerazione della sua politica di costante miglioramento dei prodotti connesso al progresso tecnico, la Società si riserva il diritto di modificare senza preavviso specifiche, equipaggiamenti o prezzi. Le illustrazioni possono contenere equipaggiamenti o accessori optional o non contenere equipaggiamenti standard.

\* Le «Provisional Information» sono bozze preliminari di brochure il cui contenuto può subire modifiche fino alla diffusione della brochure definitiva.

**Distributed By:****Manitowoc Crane Group - Americas - World Headquarters**

2044 44th Street • Manitowoc • WI 54220 USA

Tel: +1 920 684 4410 • Fax: +1 920 6529778

**Manitowoc Crane Group - Europe, Middle East & Africa**

Manitowoc Crane Group France S.A.S.

18, rue de Charbonnières B.P. 173 • 69132 ECULLY Cedex • FRANCE

Tel: +33 (0)4 72 18 20 20 • Fax: +33 (0)4 72 18 20 00

**Manitowoc Crane Group - Asia Pacific**

4 Kwong Min Road • SINGAPORE 628707 • SINGAPORE

Tel: +65 6264 1188 • Fax: +65 6862 4040

[www.manitowoccrane.com](http://www.manitowoccrane.com)

